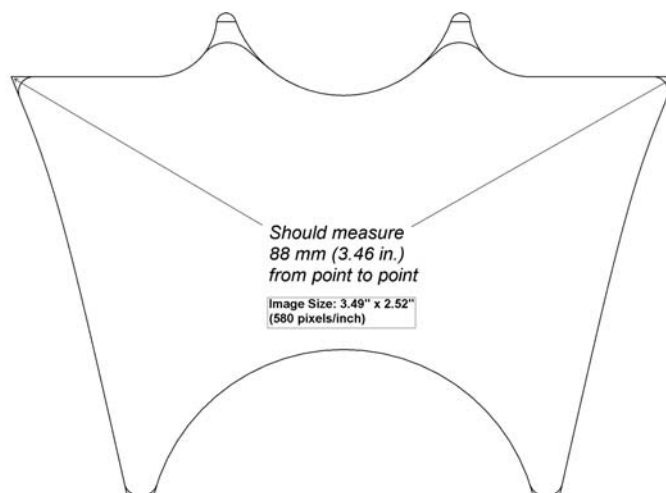


91000 Patrons des protections de carénage pour RT

Tous ces patrons sont également disponibles en ligne sur www.bmwrt.com sous la section « FAQ » dans la rubrique « Protect your Paint ». Les patrons ont tous été réalisés avec DAO par Mitchell P. Patrie (gloire à lui). Si vous imprimer ces pages, les patrons devraient être à l'échelle 1. Vérifier tout de même avec une règle la longueur mentionnée sur chaque dessin.

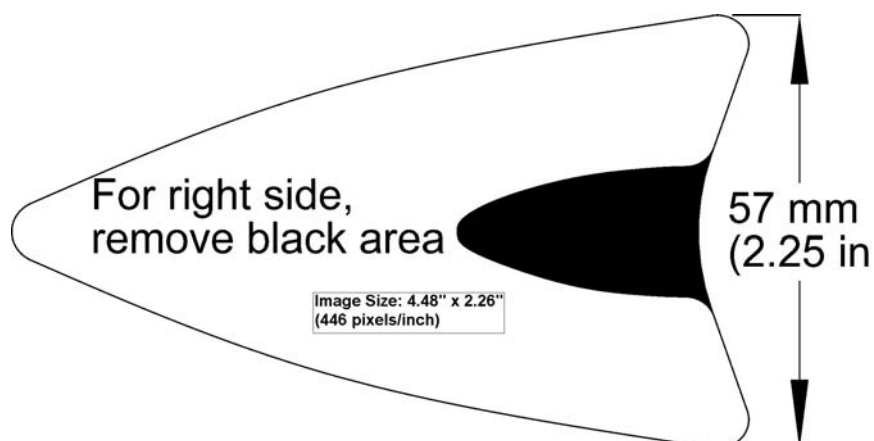
91010 Zone sur le Té de fourche sous la serrure du contact

Vos gros trousseaux de clés ne rayeront plus ce si joli morceau d'aluminium. Ce patron devrait aussi être valable pour les modèles R850/1100/1150 R.



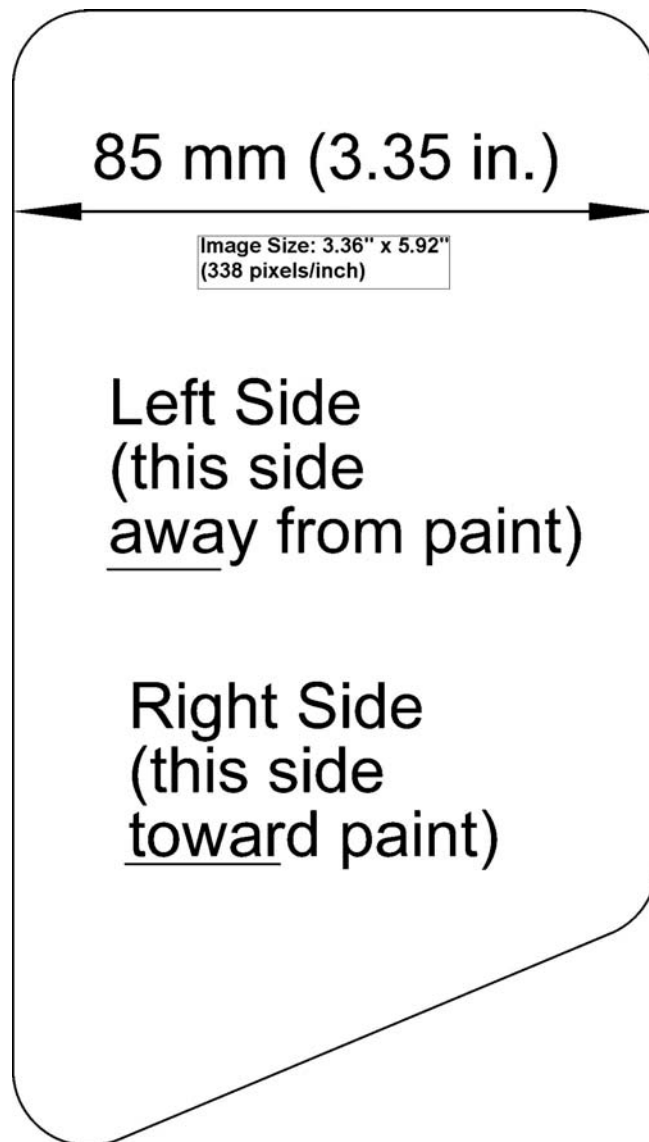
91020 Zones du carénage épousant les formes extérieures des tubes d'admission

Cette zone est aussi visible en rouge sur la fiche 90500. La partie noire est à découper pour le coté droit. La découpe laisse l'accès à la vis d'air (photo 8, § 10843) du boîtier papillon droit, vis accessible carénage en place.



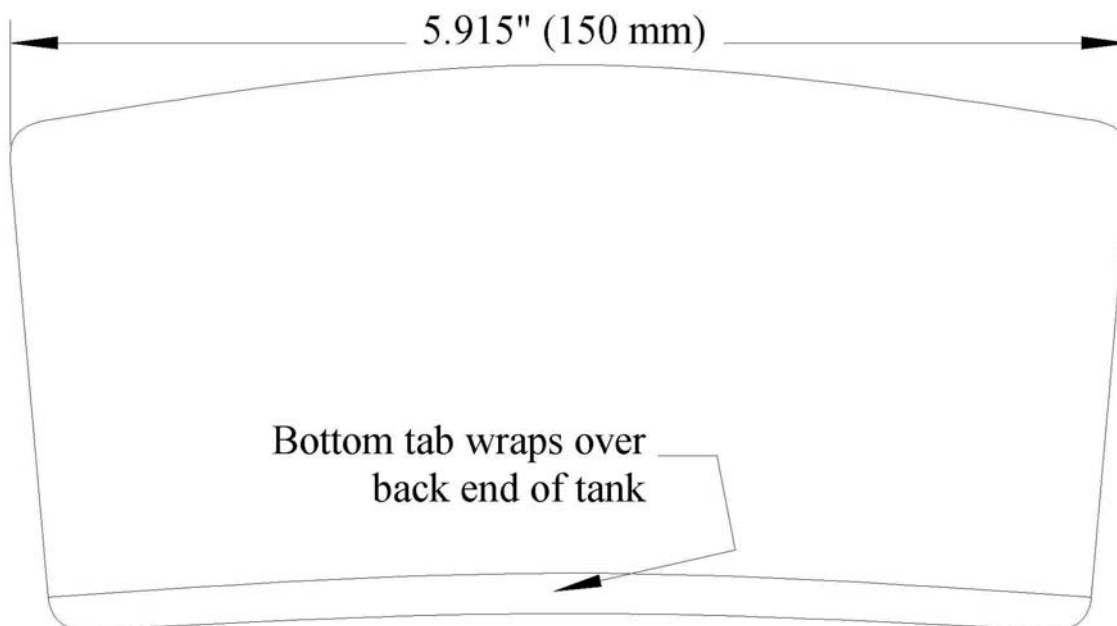
91030 Zones du carénage faisant face aux tibias

Cette zone faisant saillie est aussi visible en rouge sur la fiche 90500. N'oubliez pas de tourner le patron pour la découpe de la pièce de protection devant aller sur le côté droit.



91040 Zone basse du réservoir

Cette zone est la partie centrale de carénage recouvrant le réservoir et qui peut être rayée par la fermeture Eclair de votre blouson.

**91050 Zone centrale basse du carénage**

Cette zone est celle qui prend toutes les projections de la roue même si vous avez mis une bavette supplémentaire sur le garde boue avant (voir § 70221). Le patron est en deux parties. D'abord parce qu'il ne tient pas sur un format A4 s'il est en une seule partie et ensuite, parce que son application est plus simple ainsi, la zone incriminée étant très torturée. Les deux parties se rejoignent au milieu du bas de carénage le long de la « mating line ».

