

## 70500 Sellerie

### 70510 Confort de la selle des R1100 RT

D'astucieux propriétaires (dont Lemiaou, voir <http://lemiaou.tchatcheblog.com>) ont en fait remarqué que la douleur venait du fait que, pour beaucoup, le bassin est légèrement trop inclinée vers l'avant.

Le remède consiste à corriger l'inclinaison. Certains augmentent la hauteur avant de la selle en insérant des cales de 5 à 6 mm d'épaisseur (voir le lien ci-dessus ; il faut des vis de support de selle plus longues) ou diminuent d'autant la hauteur arrière (parfois avec des bouchons de pieds de chaise trouvés en grande surface).

Etant verticalement limité à 1.73 m, j'ai préféré panacher les deux solutions. Elever l'avant de 2 mm et abaisser l'arrière de 3.



Pour l'avant (photo d'i4), il s'agit d'une vulgaire cale en carton de 2 mm d'épaisseur découpée dans une bande de 79 X 16 avec des trous de Ø5 mini centrés avec un entraxe de 60 mm. Cette solution n'est pas très heureuse car le carton se tasse un peu avec le temps. Les vis ne sont alors plus en tension et elles peuvent se desserrer. Il vaut mieux se trouver quelque chose en aluminium par exemple. Avec seulement 2 mm d'épaisseur, il est inutile de se chercher des vis de fixation plus longues. Celles d'origine seront encore parfaitement en prise.

Pour l'arrière (photo d'i4), je me suis tourné des tampons plus courts en polyacétal de Ø32.5 mm garnis de caoutchouc aux deux extrémités et avec un trou coaxial de Ø10.2 mm pour un montage serré démontable à la main.

Aussi étonnant que cela puisse paraître, ce petit changement de seulement 5 mm a transformé le confort de ma RT. Je n'ai plus du tout mal aux fesses. Je n'en reviens pas encore.

### 70520 Supports de selle

Selon Grigny Philippe dit l'AB, membre de la liste des @RTistes, les supports arrière creux de la selle du conducteur peuvent se remplir d'eau stagnante, ce qui n'est jamais bon (risques d'oxydation et/ou de corrosion du cadre). Les photos sont aussi de Philippe et ce dernier propose le perçage de simples trous d'évacuation afin de parer à toute éventualité.

