

## 70400 Valises latérales

### 70410 Les serrures

Voici comment on peut retirer la clé, valise ouverte. Photos et traduction de l'article de [www.mot-technik.de](http://www.mot-technik.de) sous BMW/Umbau/Koffer Schlösser, site et auteur inspirés par l'article de Joe Senner sous [www.ibmwr.org/r-tech/oilheads/baglockmod.shtml](http://www.ibmwr.org/r-tech/oilheads/baglockmod.shtml).

« On ouvre la valise avec la clé et on laisse les deux leviers en position ouverte. On peut sortir le canon de la serrure avec un petit tournevis ou un trombone. Pour cela, on place la lame du tournevis verticalement et on appuie légèrement dans le trou à côté de la serrure. Si on pousse la languette un peu cachée, on peut retirer le canon avec la clé dedans.



On retire doucement et prudemment la clé du canon en prenant soin de ne pas faire voler dans toutes les directions les autres languettes. Ranger les languettes dans l'ordre où vous les avez sorties. Elles sont numérotées (1,2,3...) ce qui les identifie, mais ce chiffre n'indique pas leur position dans le canon. Les languettes portant le numéro 1 n'ont pas besoin d'être modifiées ainsi que la languette la plus basse (\*) dans le canon (c'est celle qui verrouille le canon dans la valise).

Comment fonctionne cette serrure ? D'abord, on replace toutes les languettes dans le canon (à l'exception de celle(s) portant le numéro 1) dans leur position respective initiale. A cause des petits ressorts, elles sont repoussées vers l'extérieur, empêchant ainsi la rotation du canon dans la serrure.



Si on place la clé dans le canon, les languettes se déplacent jusqu'à s'effacer du profil extérieur du canon, l'autorisant à tourner dans la serrure.



Si on retire la clé quand le canon est en position serrure ouverte, les languettes se déplacent jusqu'à atteindre la paroi du logement du canon. Cela empêche la clé de pouvoir être retirée davantage tant qu'on n'est pas en position fermée.



Voici la modification à faire. Image de gauche : en haut une languette portant le numéro 1. En dessous, une autre portant le numéro 3. Les languettes sont assorties au profil de la clé. La languette 3 est plus longue sur son côté droit – c'est bien ce surplus de longueur qui nous concerne. Il peut être enlever sans risque, c'est-à-dire ramené à la longueur des languettes numéro 1 (3.3 mm – voir flèche).

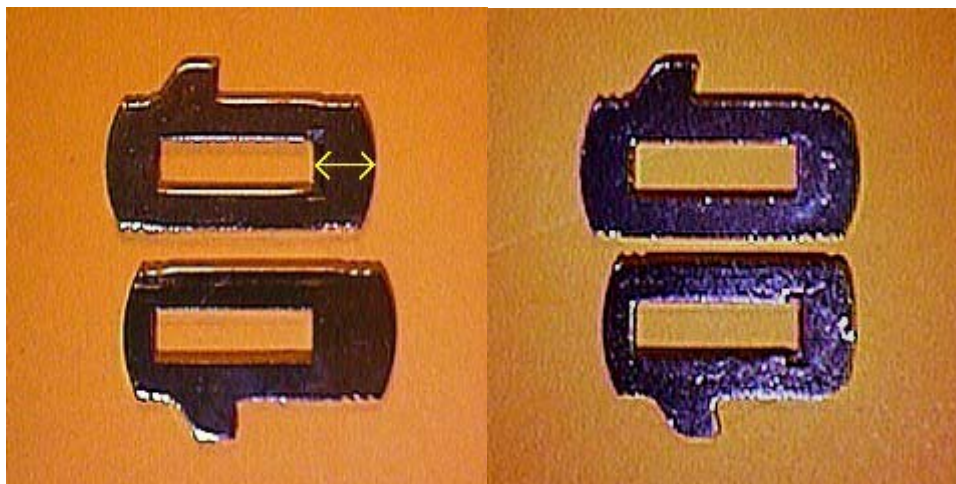


Image de droite : la languette du bas a été retravaillée (dans un étau, avec une lime). La longueur est maintenant la même que celle de la languette supérieure. L'arrondi de la surface extrême a été ajusté à l'arrondi du canon.

Après retouche de toutes les languettes concernées, on peut assembler le canon à nouveau. Si on enfonce la clé, toutes les languettes sont maintenues. En tenant le canon entre le pouce et l'index au niveau des languettes et en retirant la clé, on ne sentira aucune languette se déplacer de façon notable. Si cela est bien le cas, on peut replacer le canon dans la serrure de la valise. Et voilà – la clé peut être retirée / enfoncée dans les deux positions de la serrure.

Quel bonheur ! On peut désormais transporter les valises avec la serrure ouverte, les ouvrir et les refermer et tout cela sans la clé !

Avant de vous jeter sur votre lime, veuillez vérifier que vos serrures sont bien du même type que celles décrites ci-dessus. Faites un test non-destructif avant. Peut être que votre concessionnaire peut vous fournir des languettes de rechange. » Le canon complet a la réf. BMW 51.25-2 313 284. Il existe également un kit de réparation pour ceux qui ont cassé le loquet fluorescent de la serrure, il a la réf. BMW 71.60-7 654 337 (comptez au moins 40 € paraît-il).