

70200 Carénage

70210 Généralités

On peut en protéger certaines parties exposées aux frottements (près des chevilles...) et aux jets de pierres (sabot moteur) en y posant une sorte de couverture transparente et autocollante. Dans certaines librairies, il s'agit, je crois, d'un produit pour la protection des livres. Les patrons nécessaires pour les modèles RT, sont disponibles à l'échelle 1 sur la fiche 91000. On peut aussi les trouver en ligne sur www.bmwrt.com/faq/protection.htm. L'auteur est Mitchell P. Patrie, un des modérateurs de ce site.

70220 Garde boue

Rallonger le garde boue de la roue avant avec une des rallonges (voir photos ci-dessous sur une R1100 RS, origine <http://userweb.suscom.net/~kkerstetter9/extend.jpg> et ma Titinne personnelle) vendues dans le commerce (www.motobins.co.uk, www.motorworks.co.uk, www.wunderlich.de) est une très bonne chose pour préserver des salissures le bas moteur et les coudes de l'échappement (préserve aussi mes nerfs de pinailleur maniaque). Environ 36 € port et change compris en 2001 chez www.motobins.co.uk sous la réf. 98489 (tout modèle RT uniquement). Ce modèle particulier aux RT est plus proche de la roue et ne vient pas toucher le sabot moteur.



70230 Vis de carénage

On trouvera en annexe sur la fiche 90500 une vue de coté de la moto. Une photocopie collée sur un carton, percée au niveau de la position des vis permet d'avoir un panneau où les poser lors de chaque démontage sans risque de les confondre. Le travail est un peu plus confortable.

Il existe des kits de vis de carénage en inox qu'on peut acquérir pour un prix qui n'est pas toujours très raisonnable selon moi (en fonction des diverses échoppes citées ci-dessus). Ce marché de niche s'est créé car les vis noires des modèles RS ou RT ont tendance à rouiller au fond de leurs empreintes cruciformes ou hexacaves et à écailler leur peinture noire. Cela agace certains propriétaires. Une version économique révélée par le membre « Lemiaou » de la liste des @RTistes, consiste à polir les têtes des vis existantes avec un morceau de tissu enroulé autour d'un foret monté sur une perceuse

et de les patiner avec une cire (imprégnant ensuite le même morceau de tissu) ou de les laquer avec le vernis à ongles transparent de Madame. Un autre [qu'il se manifeste pour avoir droit de cité] utilise directement du décapant pour éliminer la peinture noire des vis. « Lemiaou » passe également un marqueur indélébile noir sur les vis qu'il souhaite garder de cette couleur. Il précise que son maquillage bon marché tient environ 10 000 km, ce qui lui permet de profiter de sa vidange pour également faire ce lifting.

70240 Police de caractère du lettrage

Voici une information transmise par Thiéry dit « LE MEROU » qui cherchait à rafraîchir la carrosserie de sa R1100 RT vieillissante.

Après moult recherches, sous MS Word il utilise la police « MISTRAL » pour les lettres et la « TW CEN MT » pour les chiffres. Il précise qu'il faut un peu élargir les caractères en retravaillant le tout sous Paint ou Photoshop. Voici son exemple rapide sous Paint.

