

70100 Tableau de bord

70110 Barregraphes

Pour les petits curieux et pinailleurs maniaques comme moi, voila un petit relevé que j'espère intéressant. [je mets en doute les mesures de carburant restant depuis que je me suis penché sur le problème de modification de la goulotte. Il est probable qu'on arrive à mettre 26 litres seulement avec énormément de patience. Patience que je n'ai pas eu en faisant mes mesures. Étant parti du fait, qu'à ras de la goulotte, on a 26 litres, toutes mes mesures doivent être décalées. Tentative de correction en bleu. A suivre]

Affichage	Température huile moteur	Carburant restant (RT)	Carb. restant (GS)	Carb. restant (RS)
10 barres	Entre 168.90 et 172.74°C	Entre 23.27 et 26 litres		
9 barres	Entre 158.57 et 168.90°C	Entre 22.05 et 23.27 l		
8 barres	Entre 148.15 et 158.57°C	Entre 19.69 et 22.05 l		
7 barres	Entre 131.98 et 148.15°C	Entre 17.20 et 19.69 l		
6 barres	Entre 105.81 et 131.98°C	Entre 15.43 et 17.20 l		
5 barres	Entre 87.33 et 105.81°C	Entre 12.74 et 15.43 l		
4 barres	Entre 78.33 et 87.83°C	Entre 10.75 et 12.74 l		
3 barres	Entre 64.45 et 78.33°C	Entre 8.89 et 10.75 l		
2 barres	Entre 40.17 et 64.45°C	Entre 6.04 et 8.89 l		
1 barre	A partir de 40.17°C	Entre 0 et 6.04 l		

Le thermostat d'huile des modèles RT commence à s'ouvrir vers 90°C pour atteindre la pleine ouverture à 105°C. Cela correspond bien à la plage indiquée par la cinquième barre de l'affichage, qui est pour la plupart des utilisateurs la température de stabilisation de l'huile moteur.