

51200 Démarreur

51210 Généralités

Le démarreur est un des composants dont la durée de vie est fortement influencée par la fréquence d'utilisation. Le démarreur de notre moto est du type automobile, ce qui ne plaide pas en sa faveur en terme d'encombrement et de poids, mais celui-ci se rattrape donc par une conception éprouvée, une durée de vie à l'avenant et aussi la possibilité de l'obtenir en échange standard. J'ai déjà vu de nombreuses offres sur <http://www.siebenrock.com/> ou <http://www.motobins.co.uk/>. Il est aussi possible d'obtenir chez BMW des pièces d'usure sous forme de petits kits.

Le démarreur neuf a la réf. BMW 12.41-2 306 700. Il est fabriqué par Valeo sous la référence D6RA15. Il doit donc même être possible de se trouver des pièces détachés dans une casse automobile.

51220 Bruit

Vers 50 000 km, le démarreur fabriqué de la R850 RT de « Flatfab », membre de la liste des @RTistes se mit à faire du bruit lors de son utilisation. Il fut rapidement aidé par le co-listier « l'AB ». Ce dernier nous révèle que selon lui, il faut nettoyer et graisser tous les 40 à 50 000 km le mécanisme (lanceur) qui commande la sortie du petit pignon qui engrène avec la couronne dentée du volant moteur. Pour cela, il faut déposer le démarreur et le démonter. Toujours selon « l'AB », il est typique pour des BMW que la poussière dégagée par l'embrayage qui s'use progressivement, vienne polluer le démarreur. Un petit roman photo peu explicite d'un exemple de démontage se trouve ici <http://www.largiader.com/tech/valeo/>.