

11100 Refroidissement

11100 Un ventilateur additionnel sur le radiateur d'une RT ?

De nombreux propriétaires de modèles RT s'inquiètent lorsque, coincés dans les embouteillages, la sixième ou septième barre du thermomètre d'huile s'allume et que la moto cliquette d'une façon de plus en plus inquiétante. Ils se rappellent alors que sur leur voiture on entend un ventilateur se mettre en marche afin de fournir de l'air de refroidissement à leur radiateur d'eau. Ah, si la RT avait un ventilateur...

Ce ventilateur existe sous forme d'un kit dont BMW équipe ses RT sur demande. Ce kit est réservé aux administrations (sous de chauds climats), comme par exemple, la California Highway Patrol (petit clin d'œil, les grosses motos montrées dans cette série, des Kawasaki Z1000, m'ont sans doute définitivement donné envie d'avoir une GT. Les CHiPs roulent aujourd'hui en R11x0 RT. Comment aurait-il pu en être autrement ?). Les renseignements de ce paragraphe proviennent exclusivement de ce que j'ai pu lire sur les forums américains, notamment www.bmwrt.com et www.ibmwr.org.

Comme le kit Police semble coûter plus de 1000 \$ aux Etats-Unis, certains n'en achètent qu'une partie. Les prix datent de 1998.

- le ventilateur a la réf. BMW 17.40-2 345 051 et coûtait 171.20 \$
- le support bas de ventilateur (faisant aussi carénage et écope) a la réf. BMW 46.63-2 317 080 et coûtait 15.68 \$
- le support haut a la réf. BMW 46.63-2 317 079 à 33.60 \$
- auxquels il faut ajouter un relais quelconque
- et un interrupteur comme par exemple un modèle BMW a la réf. BMW 65.31-2 316 942

Le capteur est le conducteur lui-même qui commande l'interrupteur lorsque le thermomètre d'huile indique plus de cinq barres. Il y a toutes sortes de commentaires au sujet de ce kit. L'un prétend que sur sa RT-P (RT rachetée à la police), le ventilateur ne s'allume jamais. D'autres attirent l'attention sur le fait que le ventilateur est extrêmement bruyant et gros consommateur de courant. Il semble (selon ce que j'ai pu comprendre) que BMW a prévu une sorte de capot pour insonoriser un peu ce montage. Il a la réf. BMW 65.31-2 316 942 et coûtait 56.60 \$.

Je suis sûr d'avoir vu une modification qui utilisait un ventilateur de PC, mais je n'ai plus rien retrouvé à son sujet. Peut-être aurez-vous plus de succès que moi. Par contre, Ken Krumm a monté un ventilateur à pales en aluminium avec un débit de 130 CFM (cubic foot per minute? Si quelqu'un peut éclairer ma lanterne ?). Il semble qu'un ventilateur de PC ait un débit trop faible, bien qu'ils fonctionnent tous sous 12 V (confirmé par le membre LEMIAOU de la liste des @RTistes).

Ken a d'abord acheté un deuxième exemplaire de la partie plastique arrière du radiateur de la moto de série ayant la réf. BMW 46.63-2 313 847 au prix de 15.30 \$ pour la modifier tranquillement pendant ses loisirs. Je n'ai pas de détails pour le reste, alors il faudra être un peu bricoleur, mais dans la version de Ken, le capteur et le déclencheur de ventilateur sont comme toujours réalisés par le pilote lui-même. Les deux photos de ce montage ont été faites par Ken et sont visibles sous <http://bmwspporttouring.com/images/auxfan1.jpg> (l'autre photo est sous ...auxfan2.jpg).

