

00900 Modifications techniques

En moto, BMW a toujours agi par petites touches. C'est normal car de gros changements entraînent toujours des risques importants. C'est d'ailleurs une règle générale pour la mécanique. Faire un changement, changer un paramètre et voir son effet. Si on fait plusieurs changements en même temps, comment savoir lequel produit l'effet ? Produisent-ils tous un effet ?

Autre particularité BMW Motorrad, les pièces nouvelles et améliorées peuvent souvent être montées en lieu et place des anciennes sur les modèles précédents (« retrofit »).

Voici ce que j'ai pu recueillir jusqu'à présent. Il s'agit d'une « repompe » intégrale dont j'ai oublié la source. J'espère que l'auteur ne m'en voudra pas trop. Si ledit auteur lit ces lignes, qu'il n'hésite pas à se manifester, il aura droit au crédit de la paternité des lignes suivantes. N'hésitez pas à me transmettre ce que vous savez ou avez appris en plus, ne figurant pas ici.

00901 Changements durant l'année 1994

Nouveau joint de culasse

Nouveau sabot moteur pour version GS

Modification sur le circuit d'huile (supposée favoriser le retour de l'huile dans le bac pour une lecture facilitée du niveau)

Nouvelles poulies d'alternateur pour une maintenance plus espacée

Rappels pour résoudre des problèmes en utilisation « off-road » méchant des GS:

1. collage puissant du pivot de roulement gauche du bras oscillant
2. remplacement de l'écrou bas sur l'avant du bras par un modèle freiné

00902 Changements durant l'année 1995

Géométrie avant révisée : empattement allongé de 10 mm (pour stopper un déclenchement trop rapide de l'ABS) sur GS

Les jantes d'origines AKRONT chromées sont remplacées par des modèles polies (mais non laquées) d'un autre fabricant sur GS

Remplacement du système de câbles d'ouverture de gaz par un système à moindre friction donnant une meilleure sensibilité à faible ouverture (l'ancien système est composé d'un câble chargé de retransmettre au boîtier papillon droit le mouvement de celui de gauche alors que le nouveau système fait intervenir une poulie centrale)

00903 Changements durant l'année 1996

Le réservoir plastique (25 l) est remplacé par un métallique (24 l) suite à des problèmes de tenue de la peinture, d'autocollants et de montage sur GS

Modification d'ancrage du bâti arrière au niveau de la boîte de vitesses et renforcement de son boulonnage (sûrement pour stopper la casse des ancrages en off road difficile sur version GS)

Échappement 80 dB

Les soupapes d'admissions et d'échappements perdent 2 mm en diamètre et 1 mm au niveau de la queue. Pas de changement de performances annoncé

00904 Changements durant l'année 1997

Modification de la boîte de vitesses

Modification du système de câble de gaz et de starter

Le clapet de mise à l'air du carter du « pont » augmente de taille

Une nouvelle soupape d'huile [NDLR : Quid est ?] est installée sur les moteurs à peinture noire à compter du numéro 41956271 et les moteurs à peinture alu à compter du numéro 41959303. Cette modification a pour but de rendre la lecture du niveau d'huile plus facile grâce à un niveau plus stable

00905 Changements durant l'année 1998

Béquille latérale ayant une surface d'appui plus large sur GS
Les jantes alu sont maintenant anodisées sur GS
Modification des pistons pour diminuer la consommation d'huile
Labyrinthe de recirculation des vapeurs d'huile modifié pour meilleure efficacité

00906 Changements durant 1999

Modification de la boîte (qui a osé dire encore !)
Modification de l'ABS II afin de résorber les problèmes d'initialisation par temps froid
L'étrier de frein avant gauche est équipé d'une vis de purge à empreinte hexacave (ce système est utilisé en usine pour le remplissage par le bas du circuit de freinage. Le vendeur est supposé l'enlever et installer un purgeur standard. Si ce n'est pas le cas, voyez cela avec votre concessionnaire)

[Réduction des masses non suspendues avec nouvelles jantes 5 bâtons, couronne ABS Integral plus légère, tube Telelever plus léger sur R1100 S et R850/1150 GS
Boîte 6 vitesses, puis denture haute
Double allumage]

00999 Changements remarquables mais non datés

Les modèles à double allumage reçoivent des soupapes d'échappement plus résistantes aux contraintes thermiques élevées.
Au moins en 2003, la fermeture de la boîte à air ne se fait plus par les 2 clips en inox, mais par deux vis cruciformes.