

00300 Foire aux questions

Voici un mélange des questions qui reviennent souvent dans les forums.

00301 Mon embrayage est du type « ON/OFF »

Oui, mais c'est, hélas, comme cela. J'ai déjà rencontré un policier (lors d'une journée essais chez le concessionnaire) qui m'a dit que lui et ses collègues à moto les usaient en 7 500 km (manifestations, escortes, rouler au pas). S'il vous semble toutefois que cela devient de pire en pire, c'est aussi que la garde du levier est en train de diminuer. Réglez-la de nouveau entre 5 et 7 mm (je parie qu'elle est à 3 mm). Voir votre mode d'emploi. Cela est seulement possible avec les motos à boîtes 5 vitesses, c'est-à-dire avec embrayage commandé par câble. Voir § 20110.

00302 Ma moto tire à droite !

Voir § 60230.

00303 Ma boîte est dure, bruyante !

C'est presque une (vilaine) tradition chez BMW. Voir § 30110.

00304 C'est quoi ce bruit de casserole au démarrage ?

Le bruit dure au maximum une demi-seconde. Ce sont les deux brins mous des chaînes de distribution qui fouettent car leur tendeur hydraulique respectif n'est pas encore alimenté en huile. Voir § 10760 et 10770.

00305 Mon phare éclaire mal !

Voir § 50210.

00306 Toute cette limaille sur les bouchons de la boîte et de la transmission finale, est-ce normal ?

Voir § 30320 et 40220.

00307 C'est quoi cette vis de purge bizarre sur mon étrier de frein avant droit ?

Voir § 00906 et 60120.

00308 N'y a-t-il rien de plus long comme garde-boue avant ?

Si. Celui de la K1200 LT ou une rallonge chez certains accessoiristes. Voir § 70221. D'autres fabriquent une rallonge à partir d'un autre garde-boue d'origine.

00309 J'ai mal aux fesses après une heure de route sur ma RT !

Bienvenue au club. Avec un gros pantalon en cuir, on a mal au bout de 2 heures. Il va falloir passer chez le sellier ou acheter le siège confort de la R1150 RT. Attention, il est 25 mm plus haut que celui de la R1100 RT.

Sinon faire pivoter la selle vers l'arrière car l'origine du mal vient de son inclinaison trop prononcée vers l'avant (pour la plupart des homo-motardus simplex). Allez au §70510.

00310 C'est quoi, ce niveau d'huile fantaisiste !

Voir § 10120.

00311 Comment règle-t-on l'amortisseur arrière ?

Distinguons précontrainte et amortissement / détente.

Précontrainte : c'est la tension sur le ressort, réglée par la grosse molette ou sur le tandem écrou / contre-écrou sur les premiers modèles R1100. La course possible pour la roue arrière est de 130 mm (sauf sans doute pour les GS). C'est le débattement. En statique, il ne faut pas consommer plus de 35% du débattement total. S'asseoir sur la moto avec armes et bagages et mesurer l'enfoncement de la roue par rapport à un point fixe de la moto. Il ne faut donc pas dépasser plus de 40 à 45 mm. Jouer sur la molette pour régler cela. Ce réglage n'a aucune influence sur le confort (car le ressort a une raideur constante) sauf en cas de talonnement.

Amortissement / détente : varier autour du réglage de base. Vis un demi tour en arrière à partir de la butée (voir manuel). Veillez à manipuler (ou graisser) cette vis fréquemment. Elle grippe souvent. C'est ce réglage qui rend la moto « souple » ou « dure ».

00312 C'est quoi ce bruit après le départ ?

C'est l'ABS qui s'initialise. Rien à faire et puis, cela prouve qu'il marche.

00313 Rogntudju de béquille latérale ! Impossible d'aller ouvrir le garage sans couper le moteur !

Vous avez une R1100 ou 850 dérivée. Voir § 50910.

00314 Rogntudju de serrures de valises latérales !

Impossible de retirer la clé valise ouverte ? Si, voir § 70410.

00315 Le plein est une corvée / la dixième barre ne s'allume jamais !

Voir § 70320.

00316 Mon moteur souffre de cliquetis !

Lisez **entièrement** la fiche 50800.