

BMW Motorrad

Plan d'entretien

K 75 RT / K 1100 RS / K 1100 LT



| | | | Inspection BMW à 1.000 km | Entretien BMW tous les 10000 km | Inspection BMW tous les 20.000 km | Inspection annuelle BMW |
|--|-----------------------|----------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|
| Client _____ | Immatriculation _____ | Kilométrage _____ | | | | |
| N° d'ordre _____ | Date _____ | Signature mécanicien _____ | | | | |
| Vidanger l'huile de moteur à la température de fonctionnement, remplacer la cartouche du filtre à huile | | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Vidanger l'huile de la boîte de vitesses et du bloc d'entraînement de la roue arrière, remplacer la fourche télescopique; Nettoyer le transmetteur inductif sur le bloc d'entraînement de la roue arrière au moins une fois par an | | | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Graisser les raccords de traction du câble d'embrayage en haut/en bas ainsi que le logement de la béquille latérale et de la béquille centrale | | | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Remplacement du filtre d'air d'aspiration | | | | | <input type="checkbox"/> | |
| Remplacement du filtre de carburant tous les 40 000 km | | | | | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Contrôler l'étanchéité des raccords des tuyaux du système d'alimentation et de refroidissement, resserrer les colliers des tuyaux si nécessaire; Contrôler le niveau et la concentration du liquide de refroidissement | | | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | |
| Vidanger le liquide de refroidissement au plus tard tous les deux ans *) | | | | | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Contrôle du degré d'usure des garnitures et des disques de frein | | | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Contrôle du niveau du liquide en frein à l'avant et à l'arrière [▶ SI 00 027 95 (716)] | | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Contrôle le circuit de freinage au point de vue fonctionnement, étanchéité | | | | | <input type="checkbox"/> | |
| Vidanger le liquide de frein au plus tard tous les ans *) | | | | | | <input type="checkbox"/> |
| [ABS] Contrôler l'écart des capteurs de l'ABS à l'avant et à l'arrière | | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| [ABS] Contrôler le capteur/la roue du transmetteur d'impulsions | | | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Contrôler le fonctionnement de la béquille électrique latérale (angle) | | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Contrôler le jeu de l'embrayage | | | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | |
| Contrôler le jeu des câbles de la commande des gaz et l'augmentation du régime de démarrage a froid (Choke) | | | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | |
| Remplacer les bougies d'allumage | | | | | <input type="checkbox"/> | |
| [MOTRONIC] Imprimer le contenu de la mémoire de défauts | | | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Contrôler le jeu des soupapes [1000 km uniquement série K 75] à régler au besoin *) | | | <input checked="" type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | |
| Remplacer le revêtement de la glissière de tension tous les 60 000 km | | | | | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Contrôler le jeu du palier de direction | | | | | <input type="checkbox"/> | |
| Contrôler le niveau d'électrolyte de la batterie, nettoyer et graisser de plus les pôles | | | | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Resserrer les vis et les écrous: – unité de transmission sur cadre – fixation des jambes de force – béquille centrale et béquille latérale sur support de palier – boulons de roue arrière | | | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | |
| Pulvériser du spray au silicone sur la tringlerie de guidage du pare-brise réglable (seulement K 1100 LT, K 75 RT) | | | | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Contrôle final avec essai au point de vue sécurité de circulation et de fonctionnement: – l'état des pneus et des roues, pression de gonflage – le système d'éclairage et de signalisation – les voyants – l'embrayage, la commande de boîte – le frein à main et au pied, l'ABS – la direction – les instruments – le régime de ralenti et la teneur en CO – l'essai sur route | | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Recommandation:

Regraisser au plus tard tous les 30 000 km la poignée des gaz et le roulement de direction en cas d'utilisation dans des conditions extrêmes *)

*) **contre facturation distincte; diffère de l'intervalle général**