

## Mazda 323 2.0 ditd 90 Ch phase 1.

Problème : le voyant de chauffe clignote dès la mise en route, s'éteint lors de forte accélération pour se rallumer au bout de quelques secondes au ralenti. Après quelques tests standards comme purge du filtre GO, test du circuit de chauffe et vérification de différents connecteurs, fusibles... j'en suis venu à soupçonner la vanne EGR.

Voyons donc ces différents éléments :



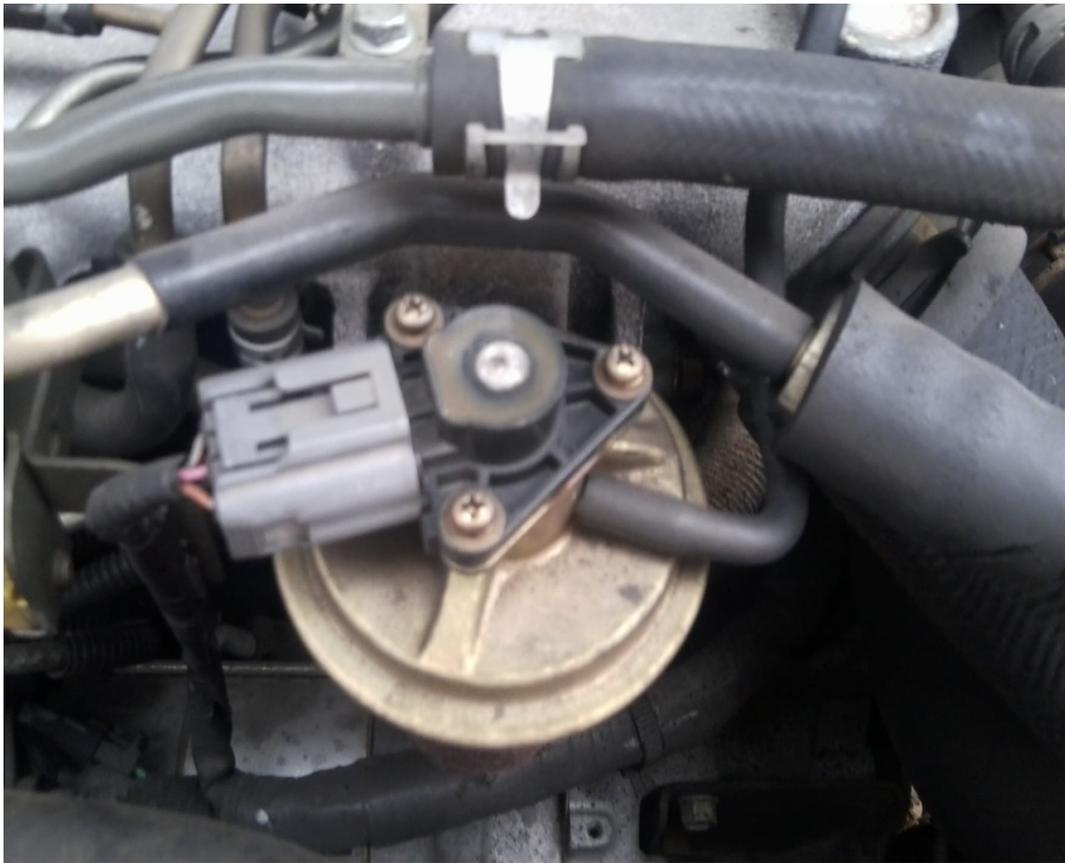
- 1 : Vanne EGR coiffée de sa capsule de dépression
- 2 : Capteur de position et sa fiche
- 3 : Electrovanes de commande de la vanne EGR

En suivant les durites pneumatiques on peut en déduire le fonctionnement suivant :

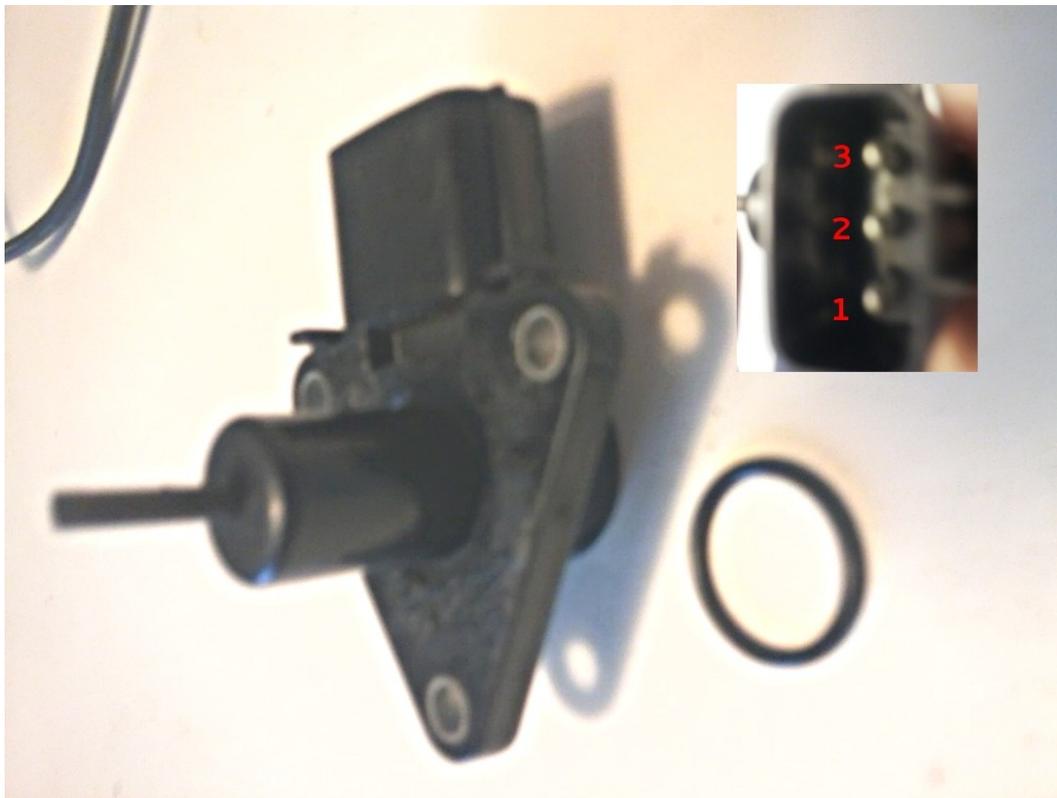


- la première EV ( point rouge ) sert à remettre à l'air libre car reliée à la boîte à air et donc à refermer la vanne EGR.

- la seconde EV ( point bleu ) est relié à la pompe à vide et permet d'ouvrir la vanne EGR par dépression.



- le capteur de position renvoie l'info à la gestion moteur



1 - 2 : résistance de 4 kOhm  
1 - 3 : variation linéaire de 0,1 à 4,1 kOhm  
2 - 3 : variation linéaire de 4,1 à 0,1 kOhm

On peut donc supposer que la gestion moteur est capable de piloter linéairement la vanne EGR à l'aide de ses 2 électrovannes de commande ainsi que de détecter toutes anomalies de fonctionnement

Mes soucis viennent à priori d'une prise d'air perturbant le bon fonctionnement de la vanne EGR, j'ai donc démonté et examiné toutes les durites et le capteur de position dont le joint torique me semble sec. Il a suffi de tout nettoyer et de graisser le joint avec de la graisse de robinetterie puis de tout remonter pour que tout rentre dans l'ordre.

Sur les modèles phase 2, il n'y a pas de capteur de position sur la vanne EGR, je pense que la gestion moteur calcule le pourcentage de gaz recyclé grâce au débitmètre d'air on se contentera d'un contrôle des durites pneumatiques sur cette version.