

La nouvelle PEUGEOT 308 : Un design épuré, un cockpit innovant et des émissions de CO₂ record pour des sensations inédites

Les designers et les ingénieurs de PEUGEOT ont conçu une berline audacieuse, intuitive et moderne, au design pur et racé.

Grâce à la nouvelle plateforme modulaire EMP2 (Efficient Modular Platform 2), la nouvelle PEUGEOT 308 possède des dimensions compactes (4,25 m) et une masse allégée (-140 kg). Son expérience de conduite est inédite et ses émissions de CO₂ sont record (à partir de 82 g/km et 3,1 l/100 km).

Le parti pris d'un intérieur épuré et d'un poste de conduite innovant, le PEUGEOT i-Cockpit, assure de nouvelles sensations de conduite.

Son haut niveau de qualité, fruit d'un cahier des charges très ambitieux, a pour but de placer la voiture au niveau des meilleures, incarnant la montée en gamme de la marque.

Un marché dominé par les berlines

La nouvelle PEUGEOT 308 s'inscrit dans le stratégique segment C, qui représente 1/3 des ventes en Europe. C'est un marché dynamique et très concurrenté, où la berline reste la silhouette la plus représentée du segment (43%), loin devant les SUV/CUV (26%) et les monospaces (16%).

Les clients sont principalement des couples, sans enfants à charge. Ils sont attachés à la berline et sont sensibles à la technologie et à l'écologie. Ils aiment s'évader, se faire plaisir et recherchent la qualité.

Pour conquérir de nouveaux clients, la nouvelle PEUGEOT 308 se positionne comme **une alternative forte et différente** avec une conception reposant sur 4 thèmes clés : **l'efficacité, le design, l'expérience de conduite et la qualité.**

Une conception efficiente

Une berline compacte et légère, en phase avec les attentes clients

L'efficience de la nouvelle PEUGEOT 308 s'appuie sur une démarche vertueuse d'allègement. Elle propose des dimensions compactes et une masse réduite. L'espace intérieur habitable et le coffre particulièrement volumineux sont en phase avec les attentes des clients cibles.

Avec une longueur de 4,25 m, la nouvelle PEUGEOT 308 est **la berline la plus compacte de son segment**. Elle est aussi basse avec une hauteur de 1,46 m et sa largeur atteint 1,80 m. Les porte-à-faux avant et arrière ont été réduits, grâce à la nouvelle plateforme EMP2, qui permet de placer les roues aux '4 coins'. Ces dimensions définissent une posture résolument dynamique et garantissent un espace intérieur spacieux.

Le volume de coffre de 470 litres d'eau dont 35 litres de rangements compartimentés sous tapis, est **record dans le segment**. Le seuil de chargement bas et la grande largeur d'ouverture facilitent le chargement d'un espace rectangulaire et logeable.

(description détaillée page 11)

Un gain de 140 kg et des choix innovants pour une conception vertueuse

Avec une réduction de masse de 140 kg, la nouvelle PEUGEOT 308 est **la voiture la plus légère du segment**.

Pour arriver à cette performance, les concepteurs se sont appuyés sur la nouvelle plateforme EMP2. Elle permet des gains de masse en rupture de l'ordre de 70 kg qui se décomposent de la façon suivante :

- 27 kg gagnés grâce à l'utilisation d'aciers innovants, composites et aluminium.
- 10 kg obtenus avec des processus d'assemblage innovants.
- 33 kg conquis grâce à une conception optimisée.

Pour atteindre les 140 kg d'allègement, 70 kg supplémentaires ont été gagnés en plus des gains issus de la plateforme. La masse de chaque pièce a été optimisée tout en conservant son niveau de prestation intact. Ainsi les ailes avant et le capot sont en aluminium. Ce choix technologique est habituellement réservé aux véhicules premium.

L'emploi d'acier à haute limite d'élasticité, de matériaux innovants ou la redéfinition de pièces ont permis des gains considérables de poids. **En première mondiale**, le volet arrière est façonné dans un matériau composite dénommé thermoplastique. Ce matériau à la fois léger et rigide diminue la masse du hayon de 3 kg.

(description détaillée page 12 et 13)

Une aérodynamique de pointe pour réduire la consommation

La nouvelle PEUGEOT 308 bénéficie d'une aérodynamique de très haut niveau. Avec un **Cx de 0,28** et un SCx de 0,63 m², elle se situe parmi les meilleures berlines du segment. Les entrées d'air pilotées et les écran sous caisse de la plateforme EMP2, formant un plancher plat intégral, contribuent à cette performance, tout comme la prise en compte dès le début du projet des contraintes d'écoulement d'air par les stylistes. L'aérodynamique, comme la masse, sont des facteurs clés pour la réduction de l'empreinte environnementale.

Des motorisations efficaces et technologiques pour des émissions de CO₂ record

Des motorisations essence et diesel de dernière génération équipent la nouvelle PEUGEOT 308 à son lancement: moteur 3 cylindres essence, bloc THP (moteur international de l'année 2013), version e-HDi. Les puissances s'échelonnent de 82 à 155 ch en essence avec des émissions de CO₂ à partir de 114 g/km. En diesel, les puissances vont de 92 à 115 ch avec des émissions de CO₂ **à partir de 93 g/km**.

Ces motorisations efficaces peuvent être associées à des pneumatiques à **Ultra Basse Résistance au Roulement**, développés en partenariat exclusif avec Michelin. Ces pneumatiques de nouvelle génération permettent des **gains de 3 g/km de CO₂**, en moyenne, avec une distance de freinage améliorée sur route mouillée et une durabilité identique aux pneus standards. Ils équiperont plus d'un tiers des modèles.

A partir du printemps 2014, de nouvelles technologies seront proposées sur la nouvelle PEUGEOT 308 dont l'inédit 3 cylindres essence turbo (1.2 e-THP), des versions BlueHDi avec **une proposition record sur le segment (82 g/km de CO₂, soit 3,1 l/100 km)** et des boîtes de vitesses automatiques à 6 rapports de nouvelle génération.

BlueHDi est l'appellation des moteurs Euro 6 Diesel de la marque. Associant de manière exclusive la fonction de Selective Catalytic Reduction (SCR) et le Filtre à particules additivé (FAP) pour la dépollution Euro6 Diesel, la technologie **BlueHDi** permet de réduire les NOx jusqu'à 90%, d'optimiser les émissions de CO₂, la consommation et de toujours éliminer les particules à 99,9 %.

(description détaillée page 16)

Un design pur et racé

Un design extérieur unique

«La nouvelle PEUGEOT 308, c'est un design extérieur épuré et technologique, qui inspire la robustesse et la qualité».

Gilles Vidal, Directeur du Style PEUGEOT.

Racée et dynamique, la nouvelle PEUGEOT 308 offre des proportions équilibrées. Des lignes pures ajustées au plus près de la mécanique qui dessinent une allure robuste. Un juste équilibre entre élégance, sportivité et qualité.

A l'avant, une grande calandre centrale, entourée de chrome, souligne l'élégance toute statutaire de la nouvelle PEUGEOT 308. Des projecteurs Full LED équipent de série les niveaux de finition supérieurs. C'est **une première mondiale**. Ils déterminent une signature lumineuse forte. Fins, expressifs et ciselés, ils définissent un regard félin, concentré et technologique.

En zone basse, une large entrée d'air est encadrée par des feux antibrouillard et des feux clignotants, enchâssés dans une pièce chromée en forme de C, ouverte vers l'extérieur. L'ensemble donne de l'ampleur à la face avant de la voiture, signe de dynamisme et de robustesse.

Le dessin différencié du bouclier des niveaux de finition 1 et 2 permet à ces modèles dotés de feux halogènes de conserver leur expression dynamique et magnétique.

Du capot naissent les lignes qui façonnent avec précision le caractère de la nouvelle PEUGEOT 308. Le rétroviseur extérieur lisse, en forme de galet, intègre un répétiteur de clignotant à LED, confirmant que pureté rime avec qualité.

Sur le flanc, en partie haute, le dessin des vitres suggère un habitacle spacieux. L'entourage intégral en chrome, présent sur les niveaux de finition supérieurs, positionne la voiture dans un univers premium. La custode arrière, en forme de triangle, centrée sur la roue, souligne le caractère robuste de la nouvelle PEUGEOT 308.

L'arrière, de forme pyramidale, caractérise une voiture bien posée sur la route. Le volet arrière, à la forme courbe dans la continuité de la ligne qui ceinture toute la caisse, rappelle l'élégance du concept car SR1. Une deuxième ligne horizontale élargit en partie basse la silhouette arrière et met en évidence un seuil de chargement bas.

Les feux arrière renforcent l'image technologique et dynamique de la voiture. Ils reprennent le thème de la crosse ainsi que les 3 griffes PEUGEOT, dessinées par des feux à LED. Présents sur tous les niveaux de finition, ils constituent une **première dans le segment C**.

Un intérieur épuré et technologique

« Quand on s'installe à bord, on découvre un univers aux lignes épurées, complètement inédit dans le monde des berlines, avec un cockpit intense, innovant et intuitif, le PEUGEOT i-Cockpit. »

Vincent Devos, Chef de Produit nouvelle PEUGEOT 308

La nouvelle PEUGEOT 308 propose un intérieur innovant: le PEUGEOT i-Cockpit. Quatre éléments le composent: un volant compact pour des sensations dynamiques intenses, un combiné tête haute pour lire les informations sans quitter la route des yeux, une console centrale haute valorisante et un grand écran tactile de 9,7" pour une conduite intuitive.

Le design du PEUGEOT i-Cockpit est à la fois pur et technologique.

La console horizontale et haute de la planche de bord l'inscrit dans un univers premium. Elle offre une lecture panoramique avec des lignes fluides, dynamiques et structurées. Intégralement moussée, la planche de bord s'étire jusqu'au parebrise dans un mouvement continu.

La quasi-absence de boutons combinée à l'utilisation de matériaux nobles, apporte une pureté inédite sur le marché. Le grand écran tactile de 9,7" (**de série dès le niveau 2**), entouré d'aérateurs finement dessinés en forme de diapason, est enchâssé dans un cocon chrome satiné de haute qualité. Le bouton de volume, tel un objet HiFi, pur et technologique, est entouré d'un anneau de lumière blanc. Le lecteur CD qui le jouxte s'insère dans une longue et fine barrette chromée. Les décors chrome satin valorisent les commandes situées sur la console centrale ou les portes avant. Dès leur dessin, toutes ces pièces nobles, à l'image des hauts parleurs de l'option HiFi DENON, sont conçues pour s'intégrer parfaitement et permettre un accostage au meilleur niveau.

Les textiles et les matériaux utilisés dans l'habitacle sont de grande qualité. Ainsi, dès le 2^e niveau de finition, le volant est en cuir pleine fleur et intègre des inserts noirs laqués et en chrome satin. Les sièges peuvent être revêtus d'un tissu combinant TEP et Alcantara ou de l'option cuir Nappa. Les passagers de la nouvelle PEUGEOT 308 sont invités à vivre une expérience stylistique hautement qualitative.

Le combiné situé en position haute, élancé et parfaitement intégré se prolonge jusqu'à l'écran tactile. L'effet cockpit est amplifié par l'orientation des éléments vers le pilote et par la console centrale haute, élément caractéristique des segments supérieurs.

Le combiné a été dessiné comme un objet technologique d'une grande précision. Les futs sont étirés sur une grande largeur et la rotation symétrique des aiguilles facilite la lecture des informations disposées de part et d'autre du volant compact. Cette disposition permet de recentrer l'attention du conducteur en partie haute du combiné, pour ne pas quitter la route des yeux. Les aiguilles rouges, finement ciselées, font référence à l'horlogerie de précision. Sur les finitions haut de gamme, elles s'habillent de chrome, comme le cerclage du tachymètre et du compte tours. Les cadrans proposent, alors, une graduation spécifique et une fonction black panel qui occulte les voyants et les chiffres à l'arrêt.

Le PEUGEOT i-Cockpit au service de l'expérience de conduite

Une expérience de conduite unique et évidente

« Après 3008, 208, 2008, très appréciés des clients, les postes de conduite PEUGEOT deviennent une vraie signature identitaire et innovante. Le PEUGEOT i-Cockpit de la nouvelle 308 en est une nouvelle preuve. »

Xavier PEUGEOT, Directeur du Produit PEUGEOT

Conçu pour vivre une expérience de conduite sensorielle et intuitive, le PEUGEOT i-Cockpit offre des sensations d'un nouveau genre. Il rend la prise en main de la nouvelle PEUGEOT 308 simple et évidente.

De dimension compacte (351 mm x 329 mm), le volant facilite la maniabilité et accroît les sensations de conduite. Les manœuvres en ville se font avec une grande aisance grâce à une direction assistée électrique, précise et informative.

Le grand écran tactile de 9,7" concentre les commandes. Il permet le pilotage des équipements suivants : climatisation, aides à la conduite, multimédia, navigation, téléphonie, PEUGEOT Connect Apps, et paramètres véhicules. Les sept boutons d'accès direct aux fonctions rendent la manipulation de l'écran tactile évident. Les informations sont concentrées sur deux pages, facilement accessibles.

Le PEUGEOT i-Cockpit est un parti-pris fort qui permet à la nouvelle PEUGEOT 308 d'offrir **une alternative forte dans le segment C.**

(description détaillée page 20)

Le savoir-faire de PEUGEOT pour un comportement dynamique de référence

« Sur la route, le plaisir de conduite est exacerbé par la nouvelle plateforme modulaire EMP2. Avec un gain de masse considérable, elle contribue au dynamisme et à la maniabilité de la nouvelle PEUGEOT 308. »

Laurent Declerck, Directeur du Projet de la nouvelle PEUGEOT 308

L'expérience de conduite de la nouvelle PEUGEOT 308 s'appuie sur le savoir-faire historique de PEUGEOT en liaisons au sol et sur les qualités de la nouvelle plateforme EMP2.

Le repositionnement des organes et la hauteur réduite de la nouvelle PEUGEOT 308 permettent d'abaisser le centre de gravité de 20 mm. La tenue de caisse est meilleure et l'aérodynamique est favorisée. La nouvelle plateforme apporte de nouveaux trains roulants (Pseudo Mc Pherson à l'avant et traverse déformable à l'arrière) dont les masses sont réduites. L'optimisation des liaisons au sol permet d'améliorer le rayon de braquage de 30 cm (10,4 m entre trottoirs) **pour une maniabilité de référence**. A l'arrière, l'implantation innovante de l'amortisseur qui traverse le bras lui assure un meilleur rendement, en faveur du confort et du comportement.

Cet ensemble – conception innovante, masse en baisse, porte-à-faux réduits, centre de gravité abaissé, direction assistée électrique, volant compact, pneumatiques et freins performants – associé au savoir-faire de PEUGEOT en liaisons au sol donnent à la nouvelle PEUGEOT 308 un comportement dynamique de référence. Il en résulte une synthèse inédite alliant agilité, confort et tenue de route de haut niveau.

(description détaillée page 14)

Des aides à la conduite technologiques pour une conduite plus sereine

Pour une conduite encore plus confortable et sûre, la nouvelle PEUGEOT 308 dispose d'équipements d'aides à la conduite.

Le **Driver Assistance Pack**, disponible en option, intègre trois dispositifs qui sollicitent un radar situé à l'avant de la voiture :

- **Le Régulateur de vitesse actif** : Il s'agit d'un limiteur/régulateur de vitesse aux fonctions étendues.
- **L'Alerte Risque Collision** : Une alerte visuelle et sonore indique au conducteur de freiner pour éviter la collision.
- **Le Freinage Automatique d'Urgence** : En cas de collision imminente un freinage automatique se déclenche pour éviter l'impact ou en réduire les conséquences.

Pour le confort et la sécurité de tous, la nouvelle PEUGEOT 308 embarque, de série ou en option, de nombreux équipements: **surveillance d'angle mort, frein de stationnement électrique, caméra de recul** utilisant le grand écran couleur, **accès et démarrage main libres**, système **Park Assist** (printemps 2014) , etc.

(description détaillée page 21)

Une connectivité étendue et moderne

La nouvelle PEUGEOT 308 propose des services connectés, les PEUGEOT Connect Apps, et inaugure une nouvelle application: **Coyote**. Ce service, qui regroupe plus de 2 millions d'utilisateurs en Europe, permet d'être alerté en temps réel d'une zone de danger.

La connectivité de la nouvelle PEUGEOT 308 est large. Une application spécifique permettant de récupérer, sur le Smartphone du client, des informations issues du véhicule (localisation, kilométrage, consommation, allumage de témoins, etc.) est en cours de développement pour le printemps 2014. L'exploitation de ces données permettra de proposer des services pratiques comme le guidage vers l'emplacement de la voiture, les alertes de maintenance, les statistiques de trajets, etc.

Ces informations seront aussi remontées vers le portail client 'My PEUGEOT'.

L'application Smartphone 'Scan my PEUGEOT' est associée à la notice de bord digitale présente dans la nouvelle PEUGEOT 308. Elle utilise la reconnaissance d'image pour permettre au conducteur de trouver instantanément l'explication du fonctionnement d'un équipement ou la signification d'un témoin d'alerte.

(description détaillée page 23)

Une conception guidée par la qualité

Une qualité ambitieuse

La nouvelle PEUGEOT 308 est l'incarnation même de la démarche de montée en gamme initiée depuis plusieurs années par la marque. Un cahier des charges motivé par un impératif de qualité exprimé à tous les niveaux : design, choix des matériaux, assemblages des pièces, traitement acoustique et durabilité.



La nouvelle PEUGEOT 308 passe avec succès de nombreux tests de qualité à l'usage, parmi lesquels: 2,5 millions de kilomètres de roulages avant lancement, 2 500 heures de tests sur les bancs 4 vérins vibratoires et climatiques, 250 000 cycles de climatisation testés, 4,3 millions d'appuis sans défaillance sur l'écran tactile.

(description détaillée page 24)

Une production en France

C'est l'usine de Sochaux qui produira la nouvelle PEUGEOT 308. Les sites français de Trémery et de Douvrin fourniront l'ensemble des groupes motopropulseurs.

La nouvelle PEUGEOT 308 sera présentée en première mondiale au Salon de Francfort le 10 septembre 2013 et débutera sa commercialisation le 12 septembre 2013 en France.

Destinée à une carrière internationale, la nouvelle PEUGEOT 308 sera également produite à terme en Chine.

La nouvelle PEUGEOT 308 en détail

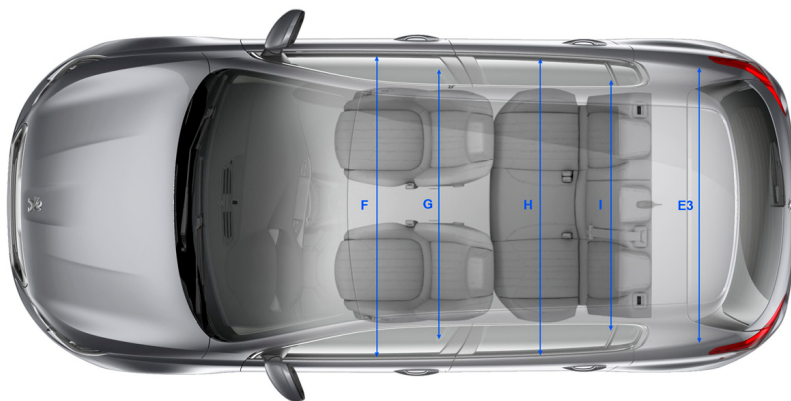
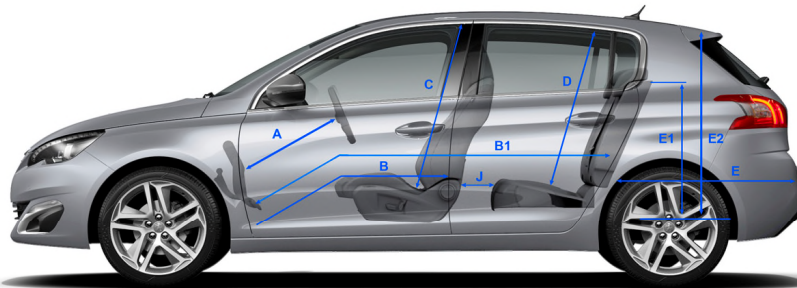
Des dimensions compactes

Avec une longueur de 4,25 m, la nouvelle PEUGEOT 308 est **la berline la plus compacte de son segment**. Elle est aussi basse avec une hauteur de 1,46 m et sa largeur atteint 1,80 m. Les porte-à-faux avant et arrière ont été réduits à respectivement 863 et 770 mm, grâce à la nouvelle plateforme EMP2 (Efficient Modular Platform 2), qui permet de placer les roues aux '4 coins'. L'empattement a été porté à 2,62 m et les voies ont été élargies à 1 559 mm à l'avant et à 1 553 mm à l'arrière. Ces dimensions définissent une posture résolument dynamique et garantissent un espace intérieur spacieux.



Un intérieur spacieux

A l'avant, la largeur au coude est de 1440 mm et de 1412 mm en rang 2. L'habitabilité verticale atteint 895 mm en rang 1 et 874 mm à l'arrière. Les passagers bénéficient de 24 litres de rangements aménagés dans tout l'habitacle, avec notamment une vaste boîte à gants réfrigérée de 12 litres et des bacs de portes avant de 3,7 litres qui peuvent accueillir une bouteille d'eau de 1,5 litres.



(mm)

A	673
B	866
B1	1688
C	895
D	874
E	807
E1	552
E2	774
E3	1099
F	1440
G	1395
H	1412
I	1365
J	95

B

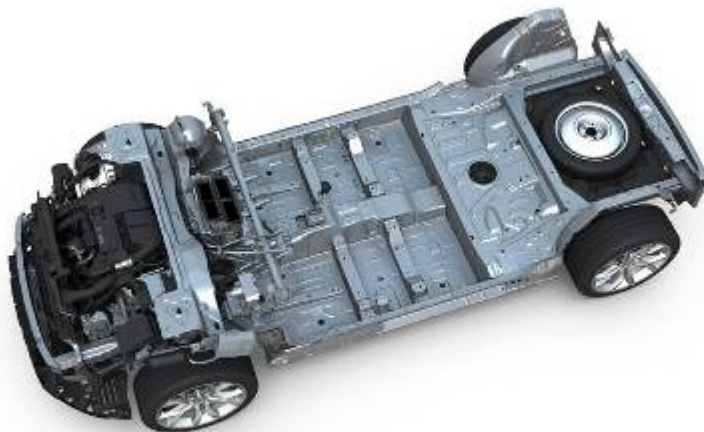
Le volume de coffre de 470 litres d'eau dont 35 litres sous tapis, est **record dans le segment**. Mesuré selon la norme VDA 210 avec des briquettes d'1 dm³, le volume obtenu atteint 420 dm³ dont 22 dm³ sous plancher. Le seuil de chargement bas, situé à 691 mm, et la grande largeur d'ouverture (1068 mm) facilitent le chargement d'un espace rectangulaire et logeable. Les 35 litres de rangements compartimentés sous le plancher contribuent à exploiter pleinement tout l'espace disponible. En utilisant tout l'espace intérieur de la voiture (jusqu'au rang 2), la capacité maximale de chargement atteint 1 309 litres.



La réduction de masse apportée par la nouvelle plateforme EMP2

Pour alléger de **140 kg** la nouvelle PEUGEOT 308, les concepteurs se sont appuyés sur la nouvelle plateforme EMP2 (Efficient Modular Platform 2). Elle permet des gains de masse en rupture de l'ordre de 70 kg qui se décomposent de la façon suivante :

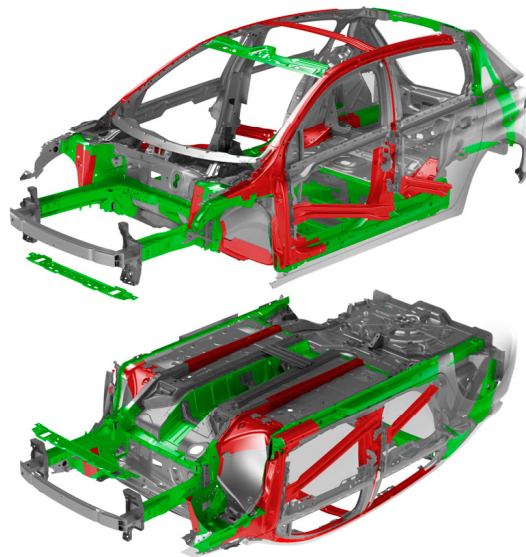
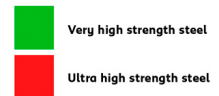
- **27 kg** gagnés grâce à l'utilisation d'aciers innovants, composites et aluminium. Les aciers à très haute et ultra haute limite d'élasticité composent la plateforme à hauteur de 76%. Le plancher de la roue de secours est entièrement réalisé en matériaux composite et l'aluminium a été utilisé sur de nombreuses pièces (poutre avant, poutre arrière, levier de frein à main, etc.)
- **10 kg** obtenus avec des processus d'assemblage innovants: 12 mètres de soudure laser, utilisation de l'emboutissage à chaud et du laminage à épaisseur variable, hydroformage de la traverse déformable arrière.
- **33 kg** conquis grâce à l'intelligence de conception. Des pièces d'interfaces entre la caisse et le moteur ou les liaisons au sol ont été optimisées et simplifiées. Des modules comme le réservoir de carburant ont été allégés (taille réduite liée à une consommation en baisse). D'autres sont déclinés ce qui permet de sélectionner le module le plus adapté à la prestation et de ne pas embarquer de surpoids inutile. Les moteurs électriques de direction assistée sont par exemple disponibles avec trois niveaux de puissance différents.



Les gains de masse additionnels pour atteindre les 140 kg de réduction de poids

Pour atteindre les 140 kg d'allègement, **70 kg** supplémentaires ont été gagnés en plus des gains issus de la plateforme. La masse de chaque pièce a été optimisée tout en conservant son niveau de prestation intact. Ainsi, les renforts de porte sont en acier à haute limite d'élasticité, pour un gain de 15 kg. Les armatures de sièges avant et arrière ont été revues réduisant leurs poids de 14 kg.

Un matériau d'insonorisation innovant, léger préservant les qualités acoustiques, a permis une baisse de 9 kg. **En première mondiale**, le volet arrière est façonné dans un matériau composite dénommé thermoplastique. Ce matériau à la fois léger et rigide diminue la masse du hayon de 3 kg. La compacité de la nouvelle PEUGEOT 308 assure de son côté un gain de 12 kg et s'additionne à tous les grammes et kilogrammes gagnés pièce par pièce.



Des liaisons au sol revues et allégées

L'expérience de conduite de la nouvelle PEUGEOT 308 s'appuie sur le savoir-faire de PEUGEOT en liaisons au sol et sur les qualités de la nouvelle plateforme EMP2. Parmi les **116 brevets déposés**, plusieurs concernent les liaisons au sol.

La nouvelle plateforme apporte de nouveaux trains roulants (Pseudo Mc Pherson à l'avant et traverse déformable à l'arrière) dont les masses ont été réduites grâce à l'introduction de l'aluminium (berceau, étriers de frein, etc.), de l'aluminium forgé Cobapresse (triangles de train avant) ou de nouvelles technologies : barre anti-devers creuse, traverse arrière à paroi mince en tôle à ultra ou très haute limite d'élasticité. Le procédé de fluotournage a été utilisé pour diminuer la masse des roues de 15" et 16" en réduisant les épaisseurs de tôle de façon sélective sur les jantes. Enfin, le système de contrôle de stabilité change de génération (ESP Bosch v.9) et exploite pleinement le freinage bien dimensionné de la voiture (disques ventilés à l'avant allant jusqu'à 304 x 28 mm). L'aide au démarrage en pente est proposée avec l'ESP.

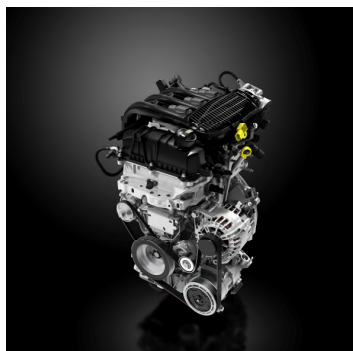
Une gamme de moteurs technologiques complète avec des émissions de CO₂ record

Des motorisations essence et diesel de dernière génération équipent la nouvelle PEUGEOT 308 à son lancement : moteur 3 cylindres essence, bloc THP (moteur international de l'année 2013), version e-HDi.

- 1.2 l VTi 60 kW - 82 ch (EB2) 114 g/km CO₂ – Boîte de vitesses manuelle à 5 rapports
- 1.6 l THP 92 kW - 125 ch (EP6CTD) 129* g/km CO₂ – Boîte de vitesses manuelle à 6 rapports
- 1.6 l THP 115 kW - 155 ch (EP6CDT) 129* g/km CO₂ – Boîte de vitesses manuelle à 6 rapports
- 1.6 l HDi 68 kW - 92 ch (DV6D) **93* g/km CO₂** – Boîte de vitesses manuelle à 5 rapports
- 1.6 l e-HDi 85 kW - 115 ch (DV6C) 95* g/km CO₂ – Boîte de vitesses manuelle à 6 rapports

* : selon les destinations, avec pneus Ultra Basse Resistance au Roulement.

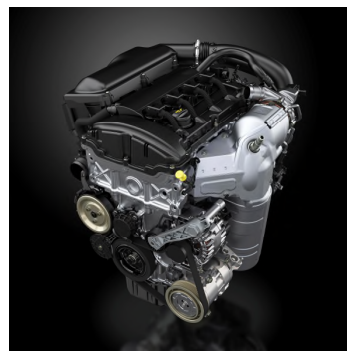
Les niveaux d'émissions de CO₂ réduits concernent toutes les versions y compris celles à très large diffusion. Le plaisir de conduite apporté par ces blocs performants associés à des boîtes de vitesses manuelles reste entier et fidèle à l'esprit PEUGEOT.



EB2



DV6



EP6CDT

Ces motorisations efficaces peuvent être associées à des pneumatiques à **Ultra Basse Résistance au Roulement**. Des offres à Très Basse Résistance au Roulement sont également disponibles sur les montes 15", 16" et 17", en provenance des fabricants Michelin ou Goodyear. Pour les versions les plus dynamiques, des pneumatiques standard 18" Michelin Pilot Sport 3 ont été développés.

A partir du printemps 2014, de nouvelles technologies seront proposées sur la nouvelle PEUGEOT 308 dont l'inédit 3 cylindres essence turbo (1.2 e-THP), des versions BlueHDi avec **une proposition record sur le segment (82 g/km de CO₂, soit 3,1 l / 100 km)** et des boîtes de vitesses automatiques à 6 rapports de nouvelle génération.

- 1.2 l e-THP 81 kW - 110 ch – Boîte de vitesses manuelle à 5 rapports – Euro 6
- 1.2 l e-THP 96 kW - 130 ch – Boîte de vitesses manuelle à 6 rapports – Euro 6
- 1.2 l e-THP 96 kW - 130 ch – Boîte de vitesses automatique à 6 rapports – Euro 6
- **1.6 l BlueHDi 88 kW - 120 ch – Boîte de vitesses manuelle à 6 rapports – Euro 6**
- 2.0 l BlueHDi 110 kW - 150 ch – Boîte de vitesses manuelle à 6 rapports – Euro 6
- 2.0 l BlueHDi 110 kW - 150 ch – Boîte de vitesses automatique à 6 rapports – Euro 6

Les boîtes de vitesses automatiques à 6 rapports de nouvelle génération proposées (AT6 III et AM6 III, du fournisseur Aisin) garantissent un agrément de conduite de haut niveau avec des passages de vitesses rapides et une consommation réduite de façon conséquente. L'écart en termes d'émissions de CO₂ avec une boîte de vitesses manuelle est inférieur à 10 g/km.

Nouveaux 3-cylindres turbo

La nouvelle PEUGEOT 308 sera la première voiture de la gamme PEUGEOT à bénéficier des versions suralimentées du 3-cylindres essence. Les deux niveaux de puissance proposés, 1.2 e-THP 110 et 1.2 e-THP 130, permettront une conduite dynamique, notamment grâce à un couple élevé.

Cette motorisation devance Euro6 et adopte une injection à haute pression, 200 bars. Pour optimiser la combustion, le carburant est pulvérisé en de très fines gouttelettes grâce à des injecteurs dont les 6 trous sont réalisés par Laser Drilling. Ils sont disposés au plus près des bougies d'allumage au centre de la chambre de combustion, une performance rapportée à l'extrême compacité de la culasse.

Les hautes performances atteintes par ce moteur exigent un thermomanagement adapté. Ainsi, il fait appel à un thermostat piloté pour une montée en température rapide puis sa régulation fine. Les chemises des cylindres sont dites hybrides; chacune est recouverte d'un revêtement aluminium qui, à l'insertion dans le bloc, est légèrement fondu. Après refroidissement, l'adhésion optimale entre bloc et chemises permet de meilleurs transferts thermiques.

Avec un haut degré de technicité, le 1.2 e-THP présente un poids inférieur de 12 kg par rapport à un 4-cylindres atmosphérique de puissance équivalente, alors même qu'il comporte un turbo, un système de refroidissement plus important et qu'il offre des prestations dynamiques en rapport avec un couple supérieur de 45%. Le gain en consommation est compris entre 15 et 20% selon les versions.

BlueHDi un nouveau coup d'avance technologique sur la dépollution Diesel

BlueHDi est le système de dépollution Diesel le plus efficace du marché en termes de réduction des émissions polluantes dont les oxydes d'azote (NOx) et les particules.

Pour conserver son leadership en matière d'efficacité environnemental, PEUGEOT fait – à nouveau le premier - le choix de déployer la technologie BlueHDi sur l'ensemble de sa gamme Diesel à partir de fin 2013.

BlueHDi, c'est l'association unique de la catalyse d'oxydation, de la SCR (Selective Catalytic Reduction) et du FAP additivé. Cette implantation inédite de la SCR positionnée en amont du FAP additivé permet à la fois de réduire les émissions de NOx (oxydes d'azote) jusqu'à 90%, d'éliminer 99,9% des particules en nombre et d'optimiser les émissions de CO₂ et la consommation jusqu'à 4% (par rapport aux motorisations Diesel €5).

BlueHDi répond déjà largement à la norme Euro 6 - applicable aux nouveaux véhicules à partir de Septembre 2014 et à tous les véhicules à partir de Septembre 2015 – grâce à son efficacité.

Au-delà de l'efficacité intrinsèque du FAP additivé et de la SCR, BlueHDi propose deux avantages déterminants :

- La technologie SCR permet d'optimiser la mise au point du moteur pour favoriser la consommation et les performances spécifiques, au contraire des solutions de dépollution à la source et de pièges à NOx qui pénalisent la consommation et les émissions de CO₂
- L'implantation de la SCR en amont du FAP additivé permet un traitement des émissions plus rapidement au démarrage du moteur.

De manière plus détaillée, un moteur Diesel émet des polluants issus de la combustion :

- Des hydrocarbures imbrûlés (HC)
- Du monoxyde de carbone (CO)
- Des oxydes d'azote (NOx)
- Des particules

Grâce au système de dépollution BlueHDi, ils sont éliminés en trois étapes :

- **Première étape** : le catalyseur d'oxydation élimine les HC et le CO, ils sont transformés en eau (H₂O) et en dioxyde de carbone (CO₂).
- **Deuxième étape** : la SCR (Selective Catalytic Reduction) transforme les oxydes d'azote (NOx) en eau et en azote (N₂), qui est le principal constituant de l'air (78%), grâce à l'ajout d'AdBlue® (mélange d'urée et d'eau).
- **Troisième étape** : le Filtre à Particules élimine 99,9% de particules en nombre.



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES - **Nouvelle 308**

Synthèse - 08/2013

		DIESEL					ESSENCE								
		1.6 l HDi "92" BVM5 DV6D Euro 5		1.6 l e-HDi "115" BVM6 DV6C Euro 5			1.2 l VTi "82" BVM5 EB2 Euro 5	1.6 l THP "125" BVM6 EP6CTD Euro 5		1.6 l THP "155" BVM6 EP6CTD Euro 5					
GENERALITES	Cylindrée (cm ³)	1 560					1 199								
	Puissance maxi en kW (ou ch) / régime (tr/min)	68 (92) / 4 000					85 (115) / 4 000								
	Couple maxi (Nm) / régime (tr/min)	230 / 1 750					270 / 1 750								
	Boîte de vitesses	BE4/5 O - 5 manuelle					MCM/G - 6 manuelle								
Pneumatiques	195 / 65 R15 ⁽¹⁾⁽²⁾ ; 205 / 55 R16 ⁽¹⁾⁽²⁾ 225 / 45 R17 ; 225 / 40 R18					195 / 65 R15 ⁽¹⁾⁽²⁾ ; 205 / 55 R16 ⁽¹⁾⁽²⁾ 225 / 45 R17 ; 225 / 40 R18					195 / 65 R15 ⁽³⁾ 205 / 55 R16 ⁽³⁾				
PERFORMANCES (conducteur seul / 1/2 charge utile)	Vitesse maximale (km/h)	183 ⁽¹⁾⁽²⁾		178			172								
	Accélérations (secondes)	196 ⁽¹⁾		192 ⁽²⁾			202								
	• 1 000 m départ arrêté	33,1 / 34,5 ⁽¹⁾⁽²⁾		34,1 / 35,1			30,2 / 32,0 ⁽¹⁾⁽²⁾								
	• 0 à 100 km/h	11,3 / 12,8 ⁽¹⁾⁽²⁾		12,2 / 13,4			8,9 / 10,4 ⁽¹⁾⁽²⁾								
Reprises (secondes)	31,9 / 33,2 ⁽¹⁾⁽²⁾		32,6 / 33,7			31,3 / 32,3									
• 80 à 120 km/h sur l'avant-dernier rapport	10,2 / 11,4 ⁽¹⁾⁽²⁾		10,9 / 11,9			8,0 / 9,1 ⁽¹⁾⁽²⁾									
• 80 à 120 km/h sur le dernier rapport	10,1 / 11,7 ⁽¹⁾⁽²⁾		11,4 / 12,7			12,9 / 15,5 ⁽¹⁾⁽²⁾									
	14,2 / 16,5 ⁽¹⁾⁽²⁾		16,2 / 18,3			14,4 / 16,1									
	10,3 / 11,8 ⁽¹⁾⁽²⁾		11,5 / 12,9			12,9 / 14,9 ⁽¹⁾⁽²⁾									
	14,8 / 17,1 ⁽¹⁾⁽²⁾		16,9 / 18,9			18,3 / 20,6									
CONSOmmATIONS	ECE - consommation urbaine (l/100 km)	4,3 ⁽¹⁾		4,4			6,3 ⁽³⁾								
	EUDC - consommation extra urbaine (l/100 km)	4,4 ⁽²⁾		4,5			7,7 ⁽¹⁾								
	Consommation mixte (l/100 km)	3,3 ⁽¹⁾		3,4			4,2 ⁽³⁾								
	Emissions de CO ₂ (g/km)	3,6 ⁽¹⁾		3,8			5,0 ⁽³⁾								
	Capacité du réservoir (l)	3,7 ⁽²⁾		3,8			5,6 ⁽¹⁾								
DIMENSIONS (m)	Longueur hors tout	93 ⁽¹⁾		95 ⁽²⁾			114 ⁽³⁾								
	Largeur caisse aux poignées / avec rétroviseurs repliés / dépliés	99		95 ⁽¹⁾			129 ⁽¹⁾								
	Hauteur en ordre de marche (avec les pleins)	53		98 ⁽²⁾			132 ⁽²⁾								
	Empattement	1,804 / 1,863 / 2,043		1,804 / 1,863 / 2,043			1,804 / 1,863 / 2,043								
	Porte-à-faux AV / Porte-à-faux AR	1,457		1,457			1,457								
	Voie AV / Voie AR	2,620		2,620			2,620								
COFFRE	Volume de coffre ⁽⁴⁾	0,863 / 0,770		0,863 / 0,770			0,863 / 0,770								
		1,559 / 1,553		1,559 / 1,553			1,559 / 1,553								
POIDS (kg)	Masse à vide (avec les pleins)	420 / 470		420 / 470			420 / 470								
		1 090		1 160			1 075								
AERODYNAMIQUE	SCx surface de traînée (m ²)	1 165		1 165			1 165								
		0,69		0,66			0,66								

⁽¹⁾ Pneumatiques à Ultra Basse Résistance au Roulement

⁽²⁾ Pneumatiques à Très Basse Résistance au Roulement

⁽³⁾ Pneumatiques à Basse Résistance au Roulement

⁽⁴⁾ Volume de coffre sous tablette selon méthode VDA 210 en dm³ / litres d'eau

Un design pur et racé pour une berline unique

Les designers ont exploité les atouts de la nouvelle plateforme EMP2 qui compacte la technique et laisse une plus grande surface d'expression pour le style. L'optimisation des sous planchers, l'emplacement abaissé du moteur, du capot et l'avancement des roues ont permis de dessiner une berline compacte, basse, avec des porte-à-faux réduits.

Le capot est le point de départ de nombreuses lignes horizontales et précises qui façonnent le caractère de la nouvelle PEUGEOT 308. La ligne d'épaule qui connecte les feux avant et arrière, allonge le capot et ceinture la caisse dans un mouvement fluide et dynamique. La jonction entre le capot et le montant latéral du parebrise est assurée par une surface pure et pleine. Elle symbolise tout le soin apporté par les designers pour dessiner des pièces aux lignes simples qui favorisent un assemblage de qualité.

Les passages de roues, légèrement galbés, sont chanfreinés et mettent en valeur des roues affleurantes qui remplissent pleinement l'espace qui leur est réservé.

Sur le flanc, la ligne de caractère qui part du feu arrière pour se prolonger au niveau des poignées de portes avant contribue, par un jeu de lumière sur l'aile, à donner du 'muscle' à la roue arrière.

La ligne de bas de caisse diminue visuellement la hauteur de la voiture tandis que la custode arrière, en forme de triangle, centrée sur la roue, souligne le caractère robuste de la nouvelle PEUGEOT 308.

A l'arrière, les lignes de quart qui partent du feu arrière vers la roue ou le volet soulignent le travail minutieux des designers pour jouer sur les ombres et les lumières et forger le caractère du style de la nouvelle PEUGEOT 308.

La technologie des projecteurs Full LED

Les projecteurs **Full LED** de la nouvelle PEUGEOT 308 contribuent aussi au confort et à la sécurité. Ils offrent une excellente visibilité de nuit. Chaque projecteur avant est composé de 31 leds (10 leds pour les feux de croisement, 2 modules de 4 micro-leds pour les feux de route, 13 leds pour la signature lumineuse).



La grande homogénéité du flux réduit la fatigue oculaire et l'éclairage est perçu comme proche de la lumière du jour. Immédiatement actifs, ils permettent un allumage franc et instantané, notamment à l'entrée des tunnels. Les projecteurs Full LED consomment 50% d'énergie en moins pour éclairer que les projecteurs halogènes et contribuent à la réduction des émissions de CO₂.

Le PEUGEOT i-Cockpit: une expérience de conduite unique et évidente



La nouvelle PEUGEOT 308 propose un intérieur innovant: le PEUGEOT i-Cockpit. Quatre éléments le composent: un volant compact pour des sensations dynamiques intenses, un combiné tête haute pour lire les informations sans quitter les yeux de la route, une console centrale haute valorisante et un grand écran tactile de 9,7" pour une conduite intuitive.

Ce dernier concentre les commandes pour une ergonomie simple et intuitive. Il a permis de dessiner une planche de bord pure, affranchie des boutons de commande habituels et positionne la nouvelle PEUGEOT 308 dans un univers technologique et haut de gamme.



L'écran tactile permet le pilotage des équipements ou fonctions suivantes :

- **Climatisation** (monozone ou automatique bi-zone)
- **Aides à la conduite** (Driver Assistance Pack, Park Assist et caméra de recul)
- **Multimédia** (Radio, Jukebox de 6,9 Go avec l'option navigation, notice de bord interactive, connexion USB/Ipod, streaming audio, visionneuse photo, etc.)
- **Navigation** (Cartographie Europe 44 pays, affichage des vitesses des routes principales, fonctions Bird view, Junction view, line guidance, téléchargement des zones à risque, affichage du réseau PEUGEOT, calcul de parcours écologique, etc.)
- **Téléphonie** (Mains libres Bluetooth, accès aux contacts du téléphone et à leur profil, gestion de double appel, etc.)
- **PEUGEOT Connect Apps** (Accès à des services connectés dont la nouvelle application 'Coyote')
- **Configuration** (Gestion des paramètres véhicules)

Les sept boutons d'accès direct aux fonctions rendent la manipulation de l'écran tactile évidente. Les informations sont concentrées sur deux pages, facilement accessibles.

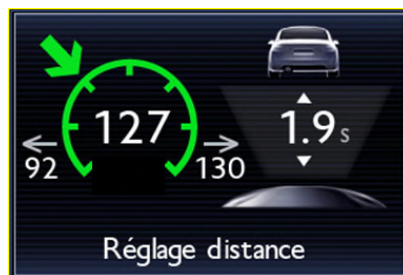
Des aides à la conduite technologiques pour une conduite plus sereine

Pour une conduite encore plus confortable et sûre, la nouvelle PEUGEOT 308 dispose d'équipements d'aides à la conduite.

Le **Driver Assistance Pack**, disponible en option, intègre trois dispositifs qui utilisent un radar situé à l'avant de la voiture :

- **Le Régulateur de vitesse actif** : Il s'agit d'un limiteur/régulateur de vitesse aux fonctions étendues. Il propose en effet une fonction supplémentaire de régulation de la vitesse et de la

distance avec le véhicule qui le précède. Le système prend en compte la consigne de vitesse et la distance à respecter entre les véhicules (exprimée en secondes) choisie par le conducteur. Dès qu'un véhicule est détecté par le radar, un écart constant est maintenu automatiquement grâce au frein moteur et à l'accélérateur. Dès que la voie se libère (changement de file ou véhicule de devant qui se rabat), le régulateur revient aux consignes initialement demandées. Si la décélération du frein moteur n'est pas suffisante pour maintenir l'écart défini, le régulateur alerte et redonne le contrôle de la vitesse au conducteur. Cette fonction est actionnable à partir de 40 km/h et gère un delta de vitesse entre véhicules de 30 km/h maximum.



- **L'Alerte Risque Collision** : Lorsque le radar détecte que le véhicule suivi est trop proche, une alerte visuelle et sonore indique au conducteur d'avoir une action sur le frein pour éviter la collision.
- **Le Freinage Automatique d'Urgence** : En cas de détection de collision imminente avec la voiture située devant, le système applique un freinage automatique pour alerter le conducteur inattentif, éviter l'impact ou en réduire les conséquences. Cet équipement fonctionne à partir de 20 km/h.

Une **Surveillance d'Angle Mort** est également disponible sur les niveaux de finition supérieurs. Une diode lumineuse intégrée aux rétroviseurs extérieurs avertit le conducteur lors d'un trajet de présence d'une voiture ou d'une moto dans l'angle mort.



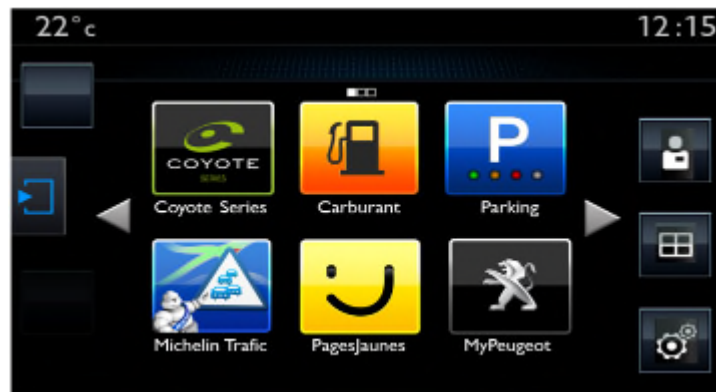
Pour le confort et la sécurité de conduite, la nouvelle PEUGEOT 308 embarque, de série ou en option, un **frein de stationnement électrique** de nouvelle génération, actionné par des étriers de freins motorisés. Une **caméra de recul** utilisant le grand écran couleur et **l'accès et démarrage main libres** sont aussi proposés. Enfin, le système **Park Assist** (Aide active au stationnement) sera disponible au printemps 2014 avec la nouvelle fonction de parking en bataille.



Une nouvelle offre de services connectés

La nouvelle PEUGEOT 308 propose une nouvelle génération de services connectés basés sur la technologie de l'internet mobile, les PEUGEOT Connect Apps. Grâce à l'ergonomie du grand écran tactile, les applications développées sont faciles d'accès et leur utilisation est intuitive. Le conducteur dispose d'informations pratiques en temps réel qui facilitent la conduite au quotidien : places de parking disponibles à proximité, prix du carburant dans les stations-services proches, info-traffic, météo, informations touristiques, annuaire, etc.

Avec la nouvelle PEUGEOT 308, une nouvelle application intègre les PEUGEOT Connect Apps : **Coyote**. Ce service, qui regroupe plus de 2 millions d'utilisateurs en Europe, permet d'être alerté en temps réel d'une zone de danger, d'une zone à risque ou tout autre événement remonté par la communauté.



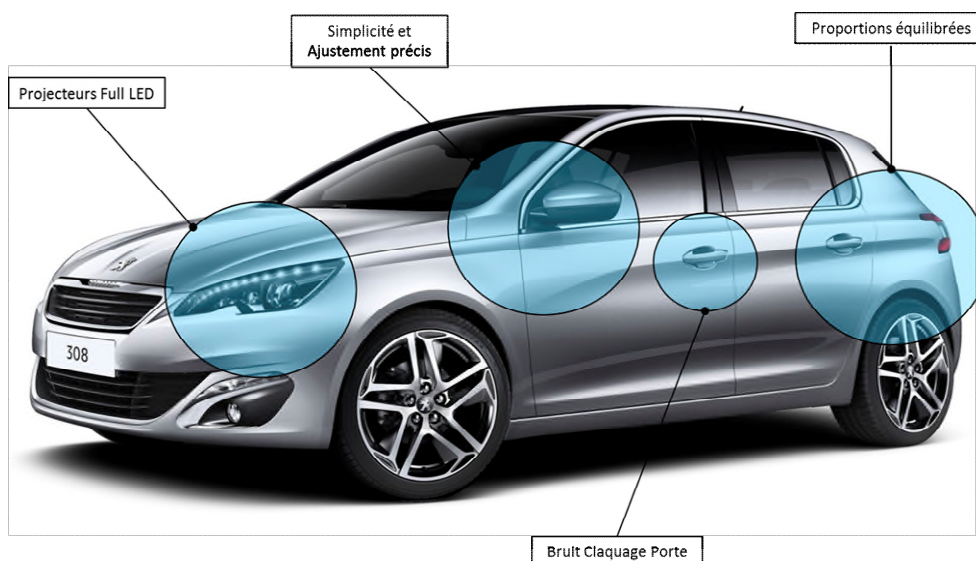
Coyote s'adapte à la législation des pays et désactive la fonction 'Alerte de zones à risques' en Allemagne, Autriche, Suisse et Turquie.

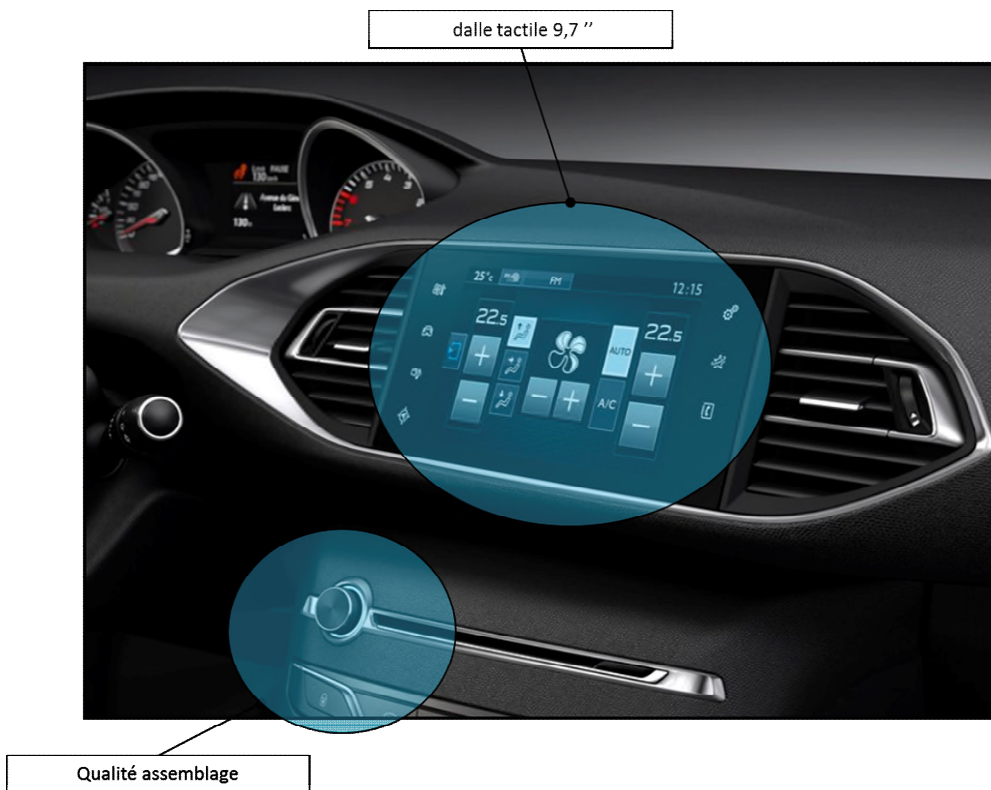
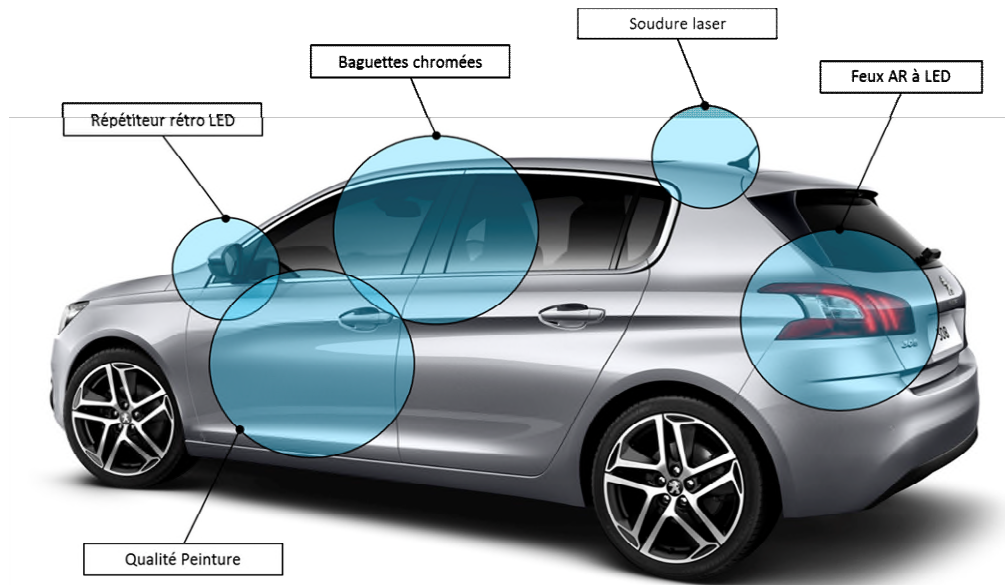
Les clients des PEUGEOT Connect Apps ont accès au store Apps qui regroupe toutes les applications disponibles.

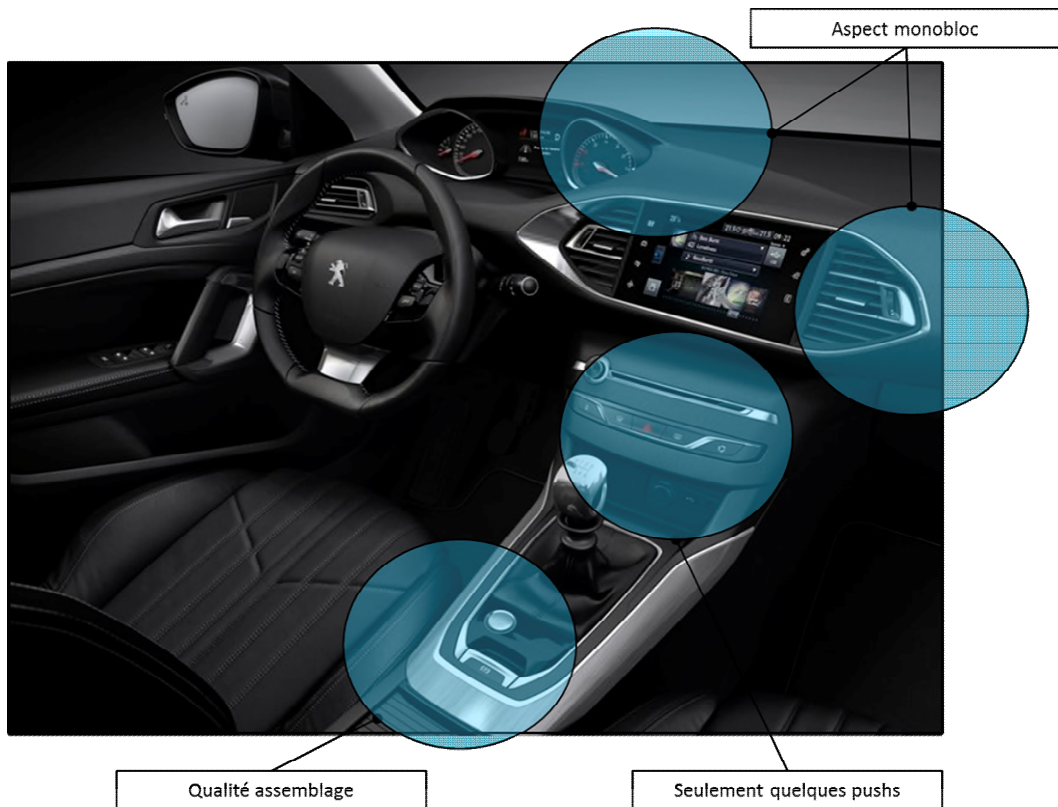
Cette offre de service optionnelle est proposée dans 17 pays d'Europe avec un abonnement annuel. La clé 3G Plug&Play qui active les PEUGEOT Connect Apps peut être connectée au port USB situé à l'abri dans la boîte à gants de la nouvelle PEUGEOT 308.

Une qualité ambitieuse

La nouvelle PEUGEOT 308 est l'incarnation même de la démarche de montée en gamme initiée depuis plusieurs années par la marque. Des points clés illustrent cette volonté de traiter la qualité jusque dans les moindres détails.







Une offre accessoire complète

Pour répondre aux attentes des possesseurs de la nouvelle PEUGEOT 308, PEUGEOT a conçu une offre large d'accessoires, composée de plus de 90 pièces spécifiques, parfaitement intégrées au véhicule.

Afin d'apporter une touche sportive, la Ligne 'S' a été étendue à la nouvelle PEUGEOT 308. Cette ligne, dessinée par les bureaux de Style de la marque se caractérise par un code stylistique fort et facilement identifiable : des pièces de carrosserie noires laquées brillantes pouvant être complétées avec un liseré rouge. Elle se compose de nombreuses pièces spécifiques : spoiler avant, bas de caisse et diffuseur, coques de rétroviseur extérieures et intérieures, jantes alliages 16" et 17", jeux de tapis, seuils de porte rétroéclairés rouge et logotypés 'S'.

2 thématiques de stickers ton sur ton (Damier et Bandes) viennent compléter la ligne 'S' afin de renforcer le côté dynamique de la nouvelle PEUGEOT 308.

Une gamme complète de protections extérieures et intérieures a été développée: baguettes latérales, bandeaux de pare-chocs, surtapis, etc. Les protecteurs de seuil de porte rétroéclairés offrent un rétroéclairage bleu, mettent en lumière la zone d'accès, tout en protégeant des rayures et des éraflures.



En complément des bacs de coffre compartimentés, un module de rangement sous plage arrière optimisera le volume de rangement, en maintenant en place, et en toute discrétion, des objets de petite taille.

Les éléments de portage ou d'attelage permettront d'étendre la polyvalence d'usage de la nouvelle PEUGEOT 308 et le boîtier "Wifi On Board", pourra partager une connexion internet sans fil dans le véhicule (jusqu'à 4 personnes).

Contacts presse

www.peugeot-pressepro.com

Laurent Debure \ +33(0) 616973 210

laurent.debure@peugeot.com

PEUGEOT

Présente dans près de 160 pays, avec plus de 10 000 points de contacts, PEUGEOT allie partout exigence, allure et émotion.

En 2012, la marque a réalisé 1 700 000 ventes mondiales, conforté sa position de 4ème marque en Europe, accéléré son internationalisation sur les grands marchés en croissance et poursuivi sa montée en gamme. PEUGEOT réaffirme son engagement environnemental par le déploiement de la micro-hybridation diesel et la proposition de trois modèles HYbrid4 à la technologie full hybrid diesel inédite.

PEUGEOT est la seule marque à proposer une offre de mobilité intégrale avec des voitures particulières et utilitaires, des scooters, des vélos et une large gamme de services, dont l'offre de mobilité Mu.